

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 1/83

ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТТА

ПБ 7.01.

ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”

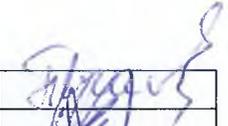
ДА НЕ СЕ КОПИРА И РАЗПРОСТРАНЯВА БЕЗ СЪГЛАСИЕТО НА ГЛАВЕН РЕВИЗОР
ПО БЕЗОПАСНОСТТА

Екземпляр:

Контролиран

Копие

Оригинал

РАЗРАБОТИЛ:	Ръководител отдел ОТ в Поделение СТ	инж. Петър Марангозов	
ПРОВЕРИЛ:	Директор Поделение СТ	инж. Веселин Захариев	
СЪГЛАСУВАЛ:	Главен Ревизор по Безопасността	инж. Бисер Минчев	
УТВЪРДИЛ:	Генерален Директор на ДП НКЖИ	инж. Милчо Ламбрев	

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 2/83

СЪДЪРЖАНИЕ

I. ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
1. Обхват на действие и основни цели	4
2. Област на приложение	7
3. Информационна осигуреност - нормативна, документална и софтуерна.	8
4. Организация на работата	13
4.1. Основни цели и задачи.....	13
4.2. Предмет на дейността по поддръжката	14
4.3. Координация на дейностите по поддръжка и отговорности. Структурни форми на организацията на поддържане. Ресурсно осигуряване.....	15
4.4. Изисквания към експлоатационния персонал.....	18
4.5. Метрологично осигуряване	19
4.6. Персонал по поддръжката – компетентност и годност; области и нива на отговорност и връзки между тях.	19
4.6.1. Компетентност и годност на персонала; обучение.	20
4.6.2. Образование, правоспособност и годност.....	22
4.6.3. Нива на отговорност. Разпределяне на отговорностите. Служебни задължения на персонала. 22	
4.6.3.1. Отговорности на Поделение „Сигнализация и телекомуникации” – централно ниво	23
4.6.3.2. Отговорности на регионалните секции „Сигнализация и телекомуникации”	29
4.6.3.3. Последващ контрол.....	43
4.6.3.4. Функции и отговорности на Инспектор Сигурност на електрическите съоръжения (СЕС)	43
4.6.4. Информираност	44
4.6.4.1. Информираност в рамките на ПСТ и ДП „НК ЖИ”	44
4.6.4.2. Информираност на взаимодействащи железопътни оператори	44
4.6.5. Инструментална екипировка и измервателната техника в участъците.....	44
4.6.6. Резервна апаратура, части и материали. Експлоатационен резерв. Контрол на доставките. Изисквания към доставчиците.	44
5. Процедура за контрол на техническото състояние. Видове контрол. Оценяване на съответствието.	46
5.1 Методи на контрол	46
5.2 Превантивен контрол	47
5.3 Реактивен контрол	48
5.5. Коригиращи действия и корективни мерки.....	50
5.6. Последващ контрол.	51
6. Надзор, контрол, и техническо обслужване на устройствата и системите за сигнализация. Цели и обхват. Методи и процедури на осъществявания контрол; документиране на резултатите. Методи и планиране на техническия надзор и обслужване	52
6.1. Цели и обхват.....	52
6.1.1. Цели.....	52
6.1.2. Обхват на основните дейности по надзора, контрола на устройствата на ОТ и техническото им обслужване	52
6.2. Текущ надзор на изправното състояние на съоръженията на ОТ.....	54
6.2.1. Процедури за провеждане на текущ и профилактичен контрол и обслужване – обща информация.....	54
6.3. Процедура на Поделение „Сигнализация и телекомуникации” за ежедневен контрол и документиране на повредите и закъснелите влакове, свързани с работата на съоръженията на ОТ	61
6.4. Технически прегледи - видове и регламент за провеждането им	61
6.4.1. Видове прегледи и регламент за тяхното провеждане	61
6.4.2. Регламент за провеждане на техническите прегледи – интервали, състав на комисиите, документиране на резултатите	62
6.5. Техническо обслужване. Методи за обслужване. Планиране на дейностите.	62

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 3/83

6.5.1.	Методи за обслужване - видове.....	62
6.5.2.	Централизирано обслужване.....	63
6.5.3.	Сервизно обслужване.....	64
6.5.3.1.	Общи условия.....	64
6.5.3.2.	Видове сервизно обслужване.....	64
6.5.4.	Общи изисквания към организацията, планирането и изпълнението на дейностите по обслужване / поддръжка.....	65
6.5.4.1.	Основни функции на участниците в процеса на техническа поддръжка при сервизен метод на обслужване.....	66
6.5.4.1.1.	Функции на ДП „НК ЖИ”:	66
6.5.4.1.2.	Функции на Поделение „Сигнализация и телекомуникации”.....	66
6.5.4.1.3.	Функции на фирмата, осъществяваща сервизни дейности.....	67
6.5.4.2.	Планиране на дейностите и разходите по техническото обслужване. Периодичност.....	67
7.	Проследимост. Процедури за отчетност и регистрация на повредите, извършените ремонти и формат на документирането им. Документиране на осъществения контрол. Статистика и анализ.	71
7.1.	Процедури, определени и прилагани от ДП „НК ЖИ” и ПСТ за документиране на резултатите от проведения контрол на повредите на съоръженията на осигурителната техника	71
7.1.1.	Процедура на Поделение „Сигнализация и телекомуникации” за ежедневно документиране и контрол на повредите и закъснелите влакове, свързани с работата на съоръженията на ОТ.....	71
7.1.2.	Оперативен дневник.....	72
7.1.3.	Сменен дневник.....	72
7.2.	Техническо досие на поддръжката.....	73
7.2.1.	Технологични карти за техническа профилактика и обслужване на устройствата по осигурителна техника.....	73
7.2.2.	Технически паспорти на системите и устройствата на ОТ и кабелни планове.....	74
7.3.	Формат на документиране на последващия контрол.....	75
7.4.	Докладване.....	76
7.4.1.	Информация за регистрираните повреди, последствията от тях и предприетите действия и мерки.....	76
7.4.2.	Доклад за несъответствия.....	76
7.4.3.	Доклад от последващ контрол.....	77
7.4.4.	Доклад за поддържане на задължителен минимален експлоатационен резерв.....	77
7.5.	Начин на комуникация и кореспонденция.....	77
7.6.	Статистика и анализ.....	77
8.	Процедури за управление на промените за удовлетворяване на съществуващи, нови и изменени технически и експлоатационни стандарти и други нормативни и организационни условия. Мониторинг. Коригиращи действия.....	78
9.	Съхраняване, консервация, транспортиране и повторно използване (утилизация) на апаратурата на ОТ.....	80
II.	ПРОЦЕДУРИ ЗА ТЕХНИЧЕСКО ПОДДЪРЖАНЕ НА СИСТЕМИТЕ И УСТРОЙСТВОТА НА ОТ.	81

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 4/83

I. ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Обхват на действие и основни цели

1.1. С Правилника за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника) се определят изискванията, организацията и реда за техническа поддръжка на подсистеми и устройства от Системата за сигнализация (осигурителна техника), функциониращи в железопътната инфраструктура на територията на Република България.

1.1.1. Правилникът за поддържане на Системата за сигнализация (Осигурителна техника) определя изискванията на въведената и поддържана в ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура” (ДП „НК ЖИ”) Система за управление на безопасността (СУБ). Той е самостоятелна процедура по безопасността, определяща условията и режимите на поддържане на устройствата и системите на осигурителната техника (ОТ) и създаваща гаранции за устойчивост на установеното ниво на качество на дейностите по поддръжка на осигурителната техника (ОТ). Правилникът кореспондира с други приложими в областта работни процедури по безопасност – документи за поддържане и експлоатация, формализирани като наредби, инструкции, правилници, заповеди и др., прилагани за подсистемите и елементите на железопътната инфраструктура в Република България.

1.1.2. Правилникът третира технологията и организацията за осъществяването на поддръжката на системата за сигнализация при спазване на определените в ДП „НК ЖИ” изисквания за безопасност на превозите и в съответствие с приложимата нормативна уредба. Определени са и условията за регистриране на отделните процедури и стъпки в процеса на поддръжка, както и редът и начинът за предприемане на коригиращи действия при констатиране на несъответствия.

1.1.3. Настоящият Правилник регламентира инструментариум за оценяване на риска в процеса на поддръжка на съоръженията на ОТ посредством формиране и поддържане на Техническо досие за поддръжка на подсистемите на системата за сигнализация, осигуряващо възможност за текущо оценяване на риска по време на тяхната експлоатация през целия им жизнен цикъл (описани детайлно в т. 7.2. по-долу), обхващащо Технологични карти и Технически паспорти.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)“			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 5/83

1.1.3.1. Технологичните карти за техническа профилактика и обслужване на устройствата на осигурителната техника за отделните типове съоръжения и апаратура за сигнализация са формуляри по качеството на поддръжката и съдържат режима на поддръжката им, вида дейности и периодичността за тяхното изпълнение съгласно техническите и технологични изисквания към устройствата. В картите се правят записи от персонала по поддръжката съгласно условията в настоящия Правилник и в приложимата нормативна уредба в ДП „НК ЖИ“, съобразно възприетата в компанията и Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ организация на обслужване.

1.1.3.2. В Техническите паспорти се съдържа хронологично последователна информация за всички извършени ремонтни дейности през целия експлоатационен живот на съоръженията и апаратурата, като се вписват вложените резервни части, апаратура и материали и вида на ремонтната дейност. Кабелните планове, в които се отразяват промените в кабелната и канална мрежи са неразделна част – приложение към Техническите паспорти. На база документираната информация от Техническите паспорти, след достигане на нормативно установените амортизационни срокове в края на определения експлоатационен живот на устройствата и кабелите, се преразглежда първоначално определения режим на тяхната профилактика, като се предписват актуализирани мерки за поддръжка, съответстващи на реалното им техническо състояние, така че да не се допусне завишаване на първоначално определеното ниво на риск в процеса на продължаващата им експлоатация.

1.1.4. Техническата поддръжка на съоръженията на осигурителната техника обезпечава техническите параметри на устройствата на системата за сигнализация, свързана с управлението и безопасността на движение на влаковете, в съответствие с националните правила и европейските изисквания за безопасност и оперативна съвместимост. Тя обхваща:

- √ създаване на организация за провеждането на дейностите по поддръжка;
- √ осъществяване на надзор - наблюдение (мониторинг) върху съоръженията за сигнализация, което се документира с годишен доклад за тяхното актуално състояние;
- √ провеждане на контрол върху техническото състояние на съоръженията на ОТ и подсистемите на Системата за сигнализация;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 6/83

√ техническо обслужване (в т.ч. профилактика и ремонт на устройствата и системите на осигурителната техника);

√ организация на аварийно-възстановителни работи;

√ събиране и анализ на информация за надеждността на апаратурата, основание за последващото освидетелстване на възможността за по-нататъшната ѝ експлоатация;

√ форматиране, създаване, разпределяне и управление на промените на цялата значима документация относно безопасността при осъществяване на поддръжката;

√ получаване, събиране и съхраняване на цялата значима документация / информация на хартия или с други системи за регистрация;

√ конфигуриране на жизненоважната информация относно безопасността;

√ съхраняване, консервация, транспортиране и утилизация на апаратурата на ОТ при спазване на нормативните изисквания за опазване на околната среда в Република България;

1.1.5. В Правилника за техническа поддръжка на системата за сигнализация са регламентирани организацията, редът и начинът на провеждане на техническото обслужване / поддръжка на:

√ подсистема „Междугарова осигурителна техника” - полуавтоматична блокировка, автоблокировка с проходни сигнали, автоблокировка без проходни сигнали с броячи на оси и директна обвързка между осигурителната техника на две гари;

√ подсистема „Гарова осигурителна техника”;

√ подсистема „Автоматизирани прелези”;

√ подсистема „Броячи на оси”;

√ подсистема „Релсови вериги”;

√ пътно оборудване на подсистема „Автоматична локомотивна сигнализация / ETCS”;

√ подсистема „Диспечерска централизация” (СТС);

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 7/83

✓ устройства за безконтактна диагностика на подвижния железопътен състав (чек поинт) – загрети повърхности, осово паговарване на вагоните, състояние на бандажи и др.

✓ подсистема за осигуряване на взаимозависимост и технически контрол на положението на стрелки в междугарие (СОП).

1.1.6. В Правилника са определени отделните отговорности по поддръжката на устройствата и апаратурата на осигурителната техника и разпределението на равнищата на отговорност, като е специфицирано и съответстващото ниво на компетентност за заемане на длъжностите, в зависимост от изпълняваните задачи.

1.1.7. Правилникът за поддържане на Системата за сигнализация (Осигурителна техника) е отворен документ, който може да бъде текущо допълван или променян. Направените изменения и нововъдения трябва да съответстват на актуалните към текущия момент стандарти и приложимите в България и Европейския съюз закони и нормативи. Промени се внасят и при въвеждане на нови за българската железопътна инфраструктура типове устройства и съоръжения и/или отпадане от експлоатация на съществуващи, като резултат от добра практика, както и при въвеждане на технологични и организационни промени.

2. Област на приложение

2.1. Правилникът за поддържане на Системата за сигнализация се прилага в инфраструктурата, управлявана от ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”, както и в железопътни инфраструктури на територията на Република България на други управители, в т.ч. и за стрелките и коловозите на външни на ДП „НК ЖИ” предприятия и железопътни оператори, съоръжени с осигурителна техника само при положение, че тя се поддържа от служители на поделение „СТ”.

2.2. В ДП „НК ЖИ”, при възприет от компанията метод на централизирано техническо обслужване (т.6.5.2.), Правилникът е задължителен във всичките му части и процедури и се прилага от Поделение „Сигнализация и телекомуникации” (ПСТ) и неговите структурни регионални поделения - секции „Сигнализация и телекомуникации” (ССТ), чиято дейност е свързана с планово-профилактично поддържане, аварийно-възстановителна дейност, ремонт, развитие и преустройство на системи и устройства за сигнализация.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 8/83

2.3. При доказана целесъобразност се допуска и децентрализирана поддръжка чрез сервизно (фирмено) техническо обслужване (т.6.5.3.), базирана на определените в този Правилник изисквания за техническата поддръжка на устройствата и подсистемите на системата за Сигнализация и ясно разпределение на отговорностите.

При системата за децентрализирана поддръжка юридическите / физическите лица, които изпълняват договорните си задължения по текущата и планова поддръжка и ремонта на съоръженията / апаратурата на осигурителната техника от Системата за сигнализация, са отговорни за съответствието на отделните подсистеми и съоръжения с техническите, технологични и нормативни изисквания и условия за осъществяване на безопасни превози, съобразно определените им функции в т. 6.5.4. в Договор за изпълнение на дейностите по поддръжката съгласно т. 6.5.4.2. Създадената организация трябва да осигурява изпълнението на дейностите, определени в т.1.1.4. и при прилагане на въведената и поддръжка в ДП „НК ЖИ” Система за управление на безопасността.

3. Информационна осигуреност - нормативна, документална и софтуерна.

3.1. Техническата поддръжка на съоръженията и подсистемите на Системата за сигнализация се осъществява съгласно изискванията на:

- Закон за железопътния транспорт;
- Закон за техническите изисквания към продуктите;
- Наредба № 58 от 2 август 2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт;
- Наредба № 56 от 14.02.2003 г. за изискванията, условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност, изисквана от персонала, отговорен за безопасността на превозите с железопътен транспорт, или признаване на такава правоспособност и реда за провеждане на проверочните изпити на лицата от персонала, отговорен за безопасността на превозите;
- Наредба № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система на Европейския съюз;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 9/83

- Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт;
- Наредба № 4 от 27 март 1997 г. за железопътните прелези;
- Наредба № Н-32 от 19 септември 2007 г. за съгласуването на действията и обмяната на информация при разследване на железопътни произшествия и инциденти;
- Наредба № 55 от 29 януари 2004 г. за проектиране и строителство на железопътните линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи на железопътната инфраструктура;
- Правила за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура на Национална компания „Железопътна инфраструктура” от 01 Ноември 2006 г.;
- Правила за движението на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт от 2006 г.;
- Наредба № 3 от 9.06.2004 г. за устройство на електрическите уредби и електропроводните линии;
- Правилник за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи (ПБЗРЕУТЦЕМ) от 29 август 2004 г.;
- Наредба № 4 от 9 Юни 2004 г. техническа експлоатация на енергозахранването;
- Наредба № 7 от 23 Септември 1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване;
- Наредба № 4 от 22. Декември 2010 г. за мълниезащитата на сгради, външни съоръжения и открити пространства;
- Наредба № Из-22377 от 15.09.2011 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 10/83

- Наредба № 13 от 30 декември 2005 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в железопътния транспорт;
- Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;
- Инструкцията за заземяване на съоръженията по електрифицираните участъци на НК “Железопътна инфраструктура”;
- техническа и технологична документация, определяща условията и начина за техническо обслужване на конкретните поддържани съоръжения и апаратура;
- вътрешнофирмени стандарти - Технически спецификации ТС-ЖИ за устройства и апаратура за сигнализация и Технически изисквания за железопътната инфраструктура, публикувани в официалния *WEB* сайт на ДП „НК ЖИ”;
- други нормативни и технологични документи, създавани и/или разпространявани от Поделение „Сигнализация и телекомуникации”;
- Правила и инструкции, включени във вътрешните документи от внедрената и поддържана в ДП „НК ЖИ” Система за управление на безопасността.

3.2. Работните места на длъжностните лица, ангажирани с поддръжката на системата за сигнализация – ръководители на участъци, механици ОТ и електромонтьори трябва да бъдат осигурени с необходимата документация за техническата поддръжка и експлоатация на устройствата и апаратурата на осигурителната техника в конкретния участък, както следва:

- нормативни документи и стандарти;
- техническа, технологична и експлоатационна документация, в т.ч. схеми (принципни и монтажни) и инструкции за поддръжка и монтаж на съоръженията;
- приложен софтуер (предоставен от производителя/доставчика на апаратура на ОТ) за експлоатираните в дадения район устройства на системата за сигнализация.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 11/83

3.2.1. Източници за придобиване на достоверна документация / информация със задължителен или препоръчителен характер са:

- √ Международен железничарски съюз UIC;
- √ Европейска железопътна агенция (ERA);
- √ Министерство на транспорта, съобщенията и информационните технологии;
- √ Изпълнителна агенция „Железопътна администрация”;
- √ ДП „НК ЖИ” и негови структури - за нормативни и технологични документи и правила, създадени и официално публикувани от ДП „НК ЖИ”;
- √ Поделение „Сигнализация и телекомуникации”;
- √ външни за железопътната инфраструктура институции, организации и др.– за създадени от тях документи, одобрени от ДП „НК ЖИ” и/или Поделение „Сигнализация и телекомуникации” по реда на процедурите по т.3.6 по-долу.;
- √ Български институт за стандартизация;
- √ официални сайтове на държавни институции и ведомства в Република България;
- √ производители, проектантите и изпълнителите на системи и съоръжения за сигнализация;
- √ специално оторизирани от МТИТС или ДП „НК ЖИ” структури за управление на обекти в строителство;
- √ други достоверни източници, предоставящи информация, нормативи, стандарти и друга документация със задължителен и/или препоръчителен характер.

3.3. Наличност и съхранение на нормативната, техническа и технологична документация.

3.3.1. Документацията по т.т. 3.1 и 3.2. трябва да бъде точна, пълна, последователна, лесна за разбиране (при необходимост придружена от допълнителни указания по прилагането ѝ) и да бъде налична и на работните места, както и в съответната регионална ССТ - в службата, отговорна за поддържането и съхранението на техническия архив на техническата и технологична документация и нормативи.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 12/83

3.3.2. Копие от оригиналната документация се съхранява в архива на Поделение „Сигнализация и телекомуникации”. Допуска се някои документи да се съхраняват само в регионалните ССТ, като в този случай в архив на ПСТ има необходимата информация за точното им местонахождение и подробен опис на тяхното съдържание (на електронен и хартиен носител).

3.4. Редът и начинът за внасяне на изменения в действащите нормативна, техническа и технологична документация се определя от ДП „НК ЖИ” (за изменения в основната специфична нормативна уредба на компанията се изпълнява съответната процедура от Системата за управление на безопасността (СУБ) и/или от Поделение „Сигнализация и телекомуникации” (за специфичните за дейността по поддръжката документи), съответстващи на административното ниво на първоначалното им одобрение. Техническият персонал, осъществяващ поддръжката на системата за сигнализация, трябва да бъде уведомен своевременно от прекия административен ръководител за новоодобрени документи и/или за въведени изменения в съществуващите и да разполага винаги с актуална техническа, технологична и нормативна документация.

3.5. Отговорни за разпространението и наличието на актуалните документи в участъците или в центровете за поддръжка (в зависимост от избрания метод за техническо обслужване на ОТ) са регионалните секции „Сигнализация и телекомуникации” (при централизирано обслужване) или други външни на ДП „НК ЖИ” фирми и организации, осъществяващи по децентрализиран начин сервизна дейност. За значимо важна за безопасността документация максималният срок за нейното осигуряване е до 3 календарни дни, а за документация от друго естество – до 7 календарни дни.

3.6. Въвеждането на нови /изменени изисквания и /или вътрешнофирмени стандарти за устройствата / подсистемите на осигурителната техника се осъществява чрез изпълнение на установените процедури за работата на:

- √ Експертен технически съвет на ДП „НК ЖИ” – за значими за железопътната инфраструктура проекти и документи;
- √ Съвет по стандартизация (за утвърждаване на вътрешнофирмени стандарти на ДП „НК ЖИ”);

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 13/83

√ Специализиран научно-технически съвет по сигнализация, телекомуникации, електроснабдяване и енергийна ефективност (СНТСС) към Поделение „Сигнализация и телекомуникации” (за разработки, нормативни документи, схемни и технически решения и нови / променени изделия и апаратура, касаещи осигурителната техника).

Оригиналите на приетите от СНТСС разработки се съхраняват в архива на Поделение „Сигнализация и телекомуникации”.

3.7. При настъпили технологични промени или изменения в техническата съоръженост на ОТ и/или в другите системи на инфраструктурата на ДП „НК ЖИ” от Поделение „Сигнализация и телекомуникации” се осигурява актуална, заверена по приетия в ДП НК ЖИ” ред техническа и технологична документация в най-краткия възможен технологичен срок съгласно т.3.5. по-горе, която се разпространява сред персонала, отговорен за поддръжката;

3.8. Всички нормативи, свързани пряко или косвено с дейността по поддържане на системата за сигнализация, публикувани в официалния web сайт на ДП „НК ЖИ” и на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията се считат за налични и следва да се прилагат и спазват. Контролно копие от актуалните документи (на хартиен и/или електронен носител) се съхранява в Поделение „Сигнализация и телекомуникации” и регионалните секции „Сигнализация и телекомуникации”.

3.9. Контрол при използването и прилагането на нормативните документи и експлоатационните стандарти се упражнява съобразно възприетата вертикална административна структура в регионалните секции СТ. Началниците на регионалните ССТ имат контролни функции спрямо всички длъжностни лица, изпълняващи дейности по профилактика и поддръжка на системата за сигнализация в региона. Ръководителят на отдел „Експлоатация на ОТ” в ПСТ - централно ниво осъществява наблюдение и контролира цялостния процес по спазване на нормативите и стандартите в регионалните секции СТ.

4. Организация на работата

4.1. Основни цели и задачи

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 14/83

4.1.1. Организацията на работата е в съответствие с основните цели и задачи на техническата поддръжка на осигурителната техника, които са:

√ осигуряване на непрекъснатото безопасно и надеждно функциониране на подсистемите и устройствата на системата за сигнализация съгласно приетите в системата на ДП „НК ЖИ” правила и нормативи и техническите и технологични изисквания към отделните експлоатирани съоръжения и апаратура;

√ осъществяване на постоянен надзор върху тяхната работа, осигуряващ оценяване и контрол на определените рискове, свързани с дейността на оператора на инфраструктурата, произтичащи от осигурителната техника;

√ възстановяване на изправното състояние на системата за сигнализация; отстраняване на причините за възникналите откази, повреди или прекъсванията в работата на техническите средства;

√ управление на рисковете при експлоатация.

4.2. Предмет на дейността по поддръжката

Предметът на организацията на работата по техническата поддръжка на устройствата и системите на осигурителната техника обхваща:

√ подготовката и допускането на инженерно-техническия персонал до оборудването;

√ избора на най-ефективните и икономични видове и методи на техническо обслужване и ремонт на устройствата и техническите сгради и помещения;

√ автоматизацията на дейностите по контрол на техническото състояние;

√ постоянния надзор върху функционирането на устройствата и апаратурата на осигурителната техника;

√ събирането и анализа на информация на надеждността на устройствата и системите, вкл. при използване на фирмен сервиз;

√ техническото освидетелстване с цел оценяване на възможността за по-нататъшната експлоатация на съоръженията съобразно с първоначално определения им експлоатационен живот;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 15/83

- ✓ планирането на основните дейности по поддръжката;
- ✓ воденето на техническата документация;
- ✓ организацията на доставките и поддържането на оптимално количество резервна апаратура и елементи;
- ✓ организацията на транспорта, съхраняването, консервацията и утилизацията на апаратурата и оборудването на осигурителната техника;
- ✓ организацията на аварийно-възстановителните работи;
- ✓ осигуряването на условия за безопасно движение на влаковете; безопасност на труда, пожарна и екологична безопасност.

4.3. Координация на дейностите по поддръжка и отговорности. Структурни форми на организацията на поддържане. Ресурсно осигуряване.

4.3.1. Поделение „Сигнализация и телекомуникации” (ПСТ) чрез своите организационни структури осъществява дейностите за поддържане и ремонт на съоръженията и апаратурата на ОТ;

4.3.2. Изградената и прилагана система за поддръжка на съоръженията и апаратурата за сигнализация се основава на координация на дейностите и разпределение на отговорностите между различните нива на управление и контрол на процесите, отчитайки спецификата на задачите при разпределение на функциите на персонала. Определени са вертикалните и хоризонтални връзки и взаимодействия между отделните организационни структури в Поделение „Сигнализация и телекомуникации” и в ДП „НК ЖИ”, като и с други взаимодействащи страни – железопътни оператори, строителни фирми, организации и др.;

4.3.3. ПСТ има административни, координиращи, разпоредителни, методически, контролни и корективни функции, в рамките на своите правомощия и оторизация в ДП НК ЖИ”, върху създадената организация (при ясно определена йерархична структура и дефинирани взаимодействия) и качеството на извършваните дейности по поддръжка на системата за сигнализация в железопътната инфраструктура на ДП „НК ЖИ”.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 16/83

Административен ръководител е Директорът на Поделението, който е и пряко отговорен за цялостната поддръжка на системата за сигнализация;

4.3.4. Поделение „Сигнализация и телекомуникации” е отговорно за ресурсната осигуреност на дейностите по поддръжка и ремонт на системата за сигнализация с:

- финансови средства;
- персонал с нужното образование и квалификация;
- необходимата резервна апаратура и материали;
- консумативи;
- механизация;
- нормативна, техническа и технологична документация;
- транспорт;
- комуникации;
- тестваща и измервателна апаратура;
- инструментална екипировка;
- офис техника - компютри и периферни устройства, размножителна техника и т.н.;
- софтуер;
- отговарящи на задължителните за Република България условия на труд – в т.ч. работно облекло, лични предпазни средства и др.;
- първоначална и периодична квалификация, преквалификация и обучение на персонала, гарантираща неговата компетентност.

4.3.5. Регионалните Секции „Сигнализация и телекомуникации” са основните експлоатационни структури на ПСТ, формирани на географско-териториален принцип, които осъществяват текущата и планова поддръжка и надзор на съоръженията на осигурителната техника, намиращи се в техния териториален обхват и са пряко отговорни за съответствието на отделните ѝ подсистеми и устройства с възприетите технически, технологични и нормативни изисквания за осъществяване на безопасни превози и

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 17/83

нормалната им работа. Началниците на регионалните секции отговарят за цялостната дейност на съответната секция.

4.3.6. За целите на ресурсното осигуряване на организацията на поддръжката и ремонтните работи по системата за сигнализация, Началникът на регионалната ССТ е отговорен за:

- осигуряване на възможност за своевременно ползване на транспортно средство от дежурните и отговорните за състоянието на съоръженията на ОТ служители в случай на възникнала необходимост;

- осигуреност с механизация и инструменти, компютърна техника и софтуер;

- осигуреност с резервна апаратура, материали и консумативи;

- осигуреност с диагностична тестваща и измервателна апаратура;

- осигуреност със съобщителни връзки, в т.ч. и мобилни;

- осигуряване на възможност за ползване на нормативна, техническа и технологична документация за поддържаното оборудване;

- осигуреност с работно облекло и лични предпазни средства;

- квалификация, преквалификация и обучение на персонала.

4.3.7. Основната организационна структурна единица на регионалните секции „Сигнализация и телекомуникации”, осъществяваща поддържане на устройствата и системите на осигурителната техника е участъкът, с обособени в неговите рамки подучастъци, определени на географско-териториален принцип и в зависимост от техническото ниво и количеството на апаратурата. Системата за сигнализация се обслужва от екип, състоящ се от механици и електромонтьори ОТ, начело с ръководител на участък, който има административно–ръководни функции и материални отговорности.

4.3.8. При доказана икономическа целесъобразност, в райони (участъци) със значителен териториален обхват, но с относително по-малък брой съоръжения, монтирани на единица територия от железопътната инфраструктура, дейността по техническото обслужване се възлага на мобилни екипи (групи) оборудвани с подходящ транспорт (автомобил), механизация, тествова и измервателна техника, инструменти, резервна

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)“			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 18/83

апаратура, материали и консумативи, както и с необходимата нормативна, техническа и технологична документация и софтуер. Административен ръководител е ръководителят на мобилната група / участъка с екип от механици и електромонтьори. При необходимост на мобилната група може да се възложи да обслужва, освен съоръженията на осигурителната техника, и телекомуникационната апаратура в участъка.

4.3.9. Дейностите по поддръжката на системата за АЛС / ETCS за определени типове се осъществяват от специализирани групи със статут на участък ОТ, с необходимото оборудване и собствен транспорт. Тези групи ще бъдат формирани на териториален принцип с определени зони на действие – железопътни участъци с дължина до 120 км..

4.3.10. При децентрализиран начин на поддръжка изпълняващият функциите по сервизното обслужване сам определя своята организационно-административна структура, така че да гарантира 24-часов режим на обслужване съгласно договорните условия за изпълнение на дейността с Възложителя (ДП „НК ЖИ“).

4.4. Изисквания към експлоатационния персонал.

4.4.1. На длъжности, непосредствено свързани с поддържането на устройствата и подсистемите на системата за сигнализация, се назначават лица с необходимото образование и квалификация, отговарящи на изискванията на длъжностните им характеристики и издържали изпити върху приложимите правила, инструкции, технически документации и други нормативни документи и придобили съответната квалификационна група след проверка на познанията по действащите нормативи за здравословни и безопасни условия на труд. Изпитите се провеждат по приетия в системата на ДП „НК ЖИ“ ред.

4.4.2. Лицата, поддържащи нововъведени устройства и системи на осигурителната техника в даден участък, както и нов тип за железопътната инфраструктура устройства и системи на ОТ, се обучават предварително и се изпитват за усвоените теоретични и практически познания за тези устройства и системи, което се удостоверява с персонален сертификат. Те преминават обучение и в случаи на промени за удовлетворяване на съществуващи, нови и изменени технически и експлоатационни стандарти, процедури и други нормативни условия, по реда, установен с настоящия правилник. Сертификатът,

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 19/83

удостоверяващ тяхната компетентност за работа, се издава от оторизираната за конкретния случай структура на ДП „НК ЖИ”, а при въвеждане на нов тип система/устройства за железопътната инфраструктура – и въз основа на сертификат, издаден от обучаващ орган, оторизиран от производителя.

4.4.3. Новоназначени технически лица и лица, преминаващи по установен ред обучение, притежаващи необходимия образователен ценз и извършващи дейности по поддръжка на ОТ, се допускат до работа само под ръководството на правоспособни длъжностни лица.

4.4.4. При сервизен метод на обслужване режимът на допуск до съоръженията в железопътната инфраструктура на служителите, осъществяващи дейности по поддръжката се уточнява конкретно в договора за възлагане на дейността, в зависимост от нейната специфика и в съответствие с действащите нормативи в ДП „НК ЖИ”.

4.4.5. При обслужване на осигурителната техника, с която са съоръжени коловози и стрелки, собственост на външни на ДП НК ЖИ предприятия или на железопътни инфраструктури на територията на Република България на други управители, при регламентиране на режима на допуск, е възможно да се включат и допълнителни специфични изисквания на техния собственик / управител, извън задължителните по нормативната уредба на ДП „НК ЖИ” в областта на сигнализацията, когато те не са в противоречие с нормативната уредба на компанията.

4.5. Метрологично осигуряване

Метрологичното осигуряване се осъществява в съответствие с действащите закони и нормативи в Република България и включва проверка или калибровка на средствата за измерване; контрол на състоянието и използването на средствата за измерване, спазване на метрологичните стандарти, норми и правила.

Измерванията се извършват само с одобрени и проверени измервателни уреди и инструменти.

4.6. Персонал по поддръжката – компетентност и годност; области и нива на отговорност и връзки между тях.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 20/83

Ясното дефиниране на отговорността по поддръжката се основава на притежаване на необходимата компетентност за заемане на длъжности, свързани с поддържането на съоръженията на ОТ и чрез създадените хоризонтални и вертикални структури в Поделение „Сигнализация и телекомуникации” се разпределят равнищата на отговорност чрез делегирани правомощия.

Техническото обслужване на съоръженията, апаратурата и системите за сигнализация се осъществява от доказано годен, обучен и оторизиран персонал и в зависимост от приетия метод за обслужване (централизиран или децентрализиран) - от регионалните секции „Сигнализация и телекомуникации” и/или от сервизни (фирмени) центрове или специализирани организации.

4.6.1. Компетентност и годност на персонала; обучение.

4.6.1.1. Всички длъжностни лица, пряко ангажирани с поддръжката на съоръженията на осигурителната техника и на които са делегирани задачи и правомощия, свързани с безопасността, задължително трябва да притежават съответстващото на изискванията за поддръжка на съоръжения и апаратура на ОТ ниво на компетентност, определено от придобито образование, необходимо за заеманата длъжност и квалификация, специфична за типа на техническите съоръжения, обслужвани от тях и отговаряща на специализацията на осъществяваните от тях дейности.

4.6.1.2. Цялостната организационна и методологична политика за поддържане на адекватно техническо ниво на компетентност на персонала чрез обучение се провежда от ръководството на Поделение „Сигнализация и телекомуникации” или чрез делегирани правомощия - на отговорни длъжностни лица от регионалните ССТ. За целта се прилага процедура за управление на компетентността, която включва като минимум:

√ определяне на познанията и уменията, необходими за изпълнението на задачи по поддръжката на съоръженията и апаратурата на системата за сигнализация, свързани с безопасността;

√ принципи на подбор (минимално образователно равнище, психологическа и физическа годност);

√ начално обучение и сертифициране на придобитите компетентност и умения;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 21/83

√ продължаващо обучение и периодично актуализиране на наличните познания и умения;

√ задължителна първоначална проверка на компетентността и периодична, когато това е уместно;

√ специални мерки в случай на злополука / произшествие или дълго отсъствие от работа в зависимост от изискванията / уместността;

√ обучение, съответстващо на изискванията на система за управление на безопасността на служителите, които са пряко отговорни за правилното функционирането на конкретното съоръжение/система.

4.6.1.3. Поделение „Сигнализация и телекомуникации” планира и провежда общо и/или специализирано обучение на персонала за гарантиране на изискваното за дейността по поддържането на системата за сигнализация професионално квалификационно ниво.

4.6.1.3.1. Общото обучение е предварително планирано, периодично и обхваща целия персонал. Провежда се по целеви групи – специализирано, в зависимост от образованието, длъжностите и отговорностите на обучаваните. Чрез общото обучение се създават условия за придобиване на необходимото ниво на квалификация на специалистите по отношение на съвременните използвани системи за сигнализация в европейската железопътна мрежа. Обучението на персонала в секциите се осъществява по годишен план, със съдържание и тематика, предложени от началника на регионалната ССТ и одобрен от Директора на Поделение „Сигнализация и телекомуникации”.

4.6.1.4. Специализираното обучение на персонала се провежда насочено към конкретен тип поддържащи съоръжения и системи на ОТ в обособения участък за поддръжка.

4.6.1.5. При въвеждане на нов тип съоръжения /апаратура /системи за даден район (участък) задължително се провежда обучение на персонала, който пряко ги обслужва, както и на служителите от ССТ и ПСТ, чиято дейност изисква съответното ниво на компетентност.

4.6.1.6. При доказана необходимост се извършват и извънпланови (извънредни) обучения.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА		
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”		
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата: стр. 22/83

4.6.2. Образование, правоспособност и годност

4.6.2.1. Всички длъжностни лица, изпълняващи функции по поддръжката на системата за сигнализация трябва да притежават образование и квалификация, съответстващи на изискванията за заемане на съответната длъжност, определени с длъжностната характеристика.

4.6.2.2. За длъжностните лица, служители на Поделение „Сигнализация и телекомуникации” и неговите регионални структури, чиято дейност предполага задължително детайлно познаване на специфичната нормативна уредба на ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура” и е непосредствено свързана с експлоатационната дейност на ДП „НК ЖИ” и детайлно познаване и прилагане на правилата за експлоатация и поддръжка, се изисква притежание на Удостоверение за правоспособност.

4.6.2.3. Номенклатурата на длъжностите при централизирана и децентрализирана поддръжка (сервизно обслужване), изискващи Удостоверение за правоспособност и Сертификат за компетентност, както и обхвата на задължителните познания на служителите, които извършват дейности по поддръжка на Системата за сигнализация, се определя от Генералния директор на ДП „НК ЖИ” и/или Директора на Поделение „Сигнализация и телекомуникации”, в зависимост от длъжностните задължения и се вписва в длъжностната характеристика, и/или в договора за заемане на длъжността, и/или в договора за възлагане на дейността;

4.6.2.4. Всички служители, изпълняващи дейности по поддръжка на съоръженията и апаратурата на системата за сигнализация трябва да притежават необходимата медицинска и психологическа годност, което е регламентирано в отделен документ на Поделение „Сигнализация и телекомуникации”, където са определени и документите, имащи доказателствена сила за годността на служителите, в зависимост от задачите, които изпълняват съобразно длъжностната им характеристика.

4.6.3. Нива на отговорност. Разпределяне на отговорностите. Служебни задължения на персонала.

Осигуряването на контрола върху процеса/дейността по поддръжка на системата за сигнализация се осъществява чрез управление на различни равнища, съгласно възприетата

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”		
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА		
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”		
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата: стр. 23/83

вертикална и хоризонтална административна структура в Поделение „Сигнализация и телекомуникации”.

За целите на дейността по поддръжката на системата за сигнализация са точно определени отговорностите за всяка длъжност, свързана с организацията и практическото осъществяване на профилактиката, контрола и поддържането на устройствата на осигурителната техника, така че да се гарантират устойчиви условия за безопасността на превозите. Определени са работните места, на които се решават задачи, свързани с безопасността и които предполагат отговорности за вземане на оперативни решения в рамките на Системата за управление на безопасността, както и принципа на разпределяне на служителите, съобразно тяхната компетентност, в зависимост от изпълняваните задачи.

С настоящия Правилник се регламентира начина за редовно проследяване на изпълнението на задачите чрез ясно установени процедури за осъществяване на дейностите, осигурявани от веригата на вертикално управление, вкл. за провеждане на корективни действия и мерки при констатирани несъответствия с правилното изпълнение на задачите. Спазването на изискванията в Правилника създава гаранции, че задачите, свързани с безопасността, са ясно определени и делегирани на длъжностни лица с необходимата компетентност.

4.6.3.1. Отговорности на Поделение „Сигнализация и телекомуникации” – централно ниво

Дейностите по поддръжка на Системата за сигнализация в железопътната инфраструктура на ДП „НК ЖИ”, съобразно приетата Системата за управление на безопасността, се осъществяват чрез персонала на централно ниво и на регионалните административни структури на ПСТ - секции „Сигнализация и телекомуникации” в София, Пловдив и Горна Оряховица, с ясно определени функции и отговорности.

4.6.3.1. Функции, отговорности и правомощия на ръководителите и длъжностните лица от ПСТ – централно ниво за процесите по управление и контрол на процесите по поддръжка

Цялостно отговорни на централно ниво в Поделение „Сигнализация за осъществяването на дейността по поддържането на системата за сигнализация са Директорът на поделението и Ръководител отдел „Експлоатация ОТ”.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)“			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 24/83

4.6.3.1.1. Отговорности и правомощия на Директор Поделение „Сигнализация и телекомуникации

4.6.3.1.2. Пряко отговорен за функционирането и поддържането на Системата за сигнализация в железопътната инфраструктура на Република България в съответствие с внедрената в ДП „НК ЖИ“ Система за управление на безопасността и административен ръководител е Директорът на Поделение „Сигнализация и телекомуникации“, който има делегирани от Генералния директор на компанията правомощия за административно и финансово управление, както и за осъществяване на контролни функции.

4.6.3.1.3. Директорът на ПСТ:

4.6.3.1.3.1. Ръководи, организира, обединява и контролира дейността в следните направления:

- √ сигнализация;
- √ телекомуникации;
- √ електрозахранване на устройствата за телекомуникации и сигнализация.

4.6.3.1.3.2. Осъществява функциите си в съответствие с приложимата специфична нормативна уредба на ДП „НК ЖИ“ и законите на Република България и осъществява контрол върху тяхното прилагане и спазване;

4.6.3.1.3.3. Ръководи, организира и контролира дейността на регионалните секции „Сигнализация и телекомуникации“ по профилактиката, контрола на техническото състояние и обслужване и ремонта на системите и съоръженията за сигнализация в железопътната мрежа на ДП „НК ЖИ“ с цел осигуряване непрекъснатата експлоатация на системата за сигнализация, при гарантирано спазване на условията за безопасност на превозите, подпомаган от Ръководител отдел „Експлоатация ОТ“ и началниците на регионалните секции „Сигнализация и телекомуникации“;

4.6.3.1.3.4. Осигурява синхрона и съгласуваността в действията с взаимодействащите поделения и служби от ДП „НК ЖИ“ и контактите с външните за системата на железопътната инфраструктура институции, организации и фирми;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 25/83

4.6.3.1.3.5. Участва в създаването и е отговорен за провеждането на възприетата стратегия и техническата политика на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ДП „НК ЖИ” в областта на сигнализацията;

4.6.3.1.3.6. Участва в създаването и е отговорен в рамките на определените му правомощия за провеждането на инвестиционната политика на ДП НК ЖИ” в областта на сигнализацията;

4.6.3.1.3.7. Отговаря за формиране, прилагане и спазване на цялостната и единна техническа и технологична политика при проектиране, изграждане и поддържане на системата за сигнализация в железопътната инфраструктура на ДП „НК ЖИ”, в съответствие с приложимата специфична нормативна уредба на компанията, законите на Република България и европейските и международни нормативи и стандарти в железопътната мрежа на ДП „НК ЖИ“;

4.6.3.1.3.8. Отговаря за оперативната съвместимост на системата за сигнализация в България с подсистемата „Контрол, управление и сигнализация“ на трансевропейската железопътна система;

4.6.3.1.3.9. Одобрява и контролира спазването на специфичните за Поделение „Сигнализация и телекомуникации” административни актове и нормативни документи, регламентиращи дейностите по поддръжка и определящи стратегията за развитие на осигурителната техника, нейната експлоатация и поддръжка в ДП „НК ЖИ“;

4.6.3.1.3.10. Отговаря за прилагането, поддържането и устойчивото развитие на внедрената Система за управление на безопасността, в т.ч. за оценяване и управление на рисковете;

4.6.3.1.3.11. Инициира създаването на нови актове, документи, технически решения и др. или изменения в съществуващите, одобрява ги съобразно своите пълномощия или ги предлага за одобрение на висшестоящите органи в ДП „НК ЖИ“;

4.6.3.1.3.12. Създава гаранции за участието на персонала (негови представители) при формиране и провеждане на техническата и технологична политика на Поделение „Сигнализация и телекомуникации” и провежда консултации при определянето,

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 26/83

предлагането, преразглеждането и разработването на свързаните с безопасността работни процедури;

4.6.3.1.3.13. Одобрява процедурите по настоящия Правилник, по които се осъществява поддържането на системата за сигнализация и измененията в тях;

4.6.3.1.3.14. Организира наличието и възможността за ползване от персонала по поддръжката на необходимата за дейността актуална нормативна, техническа и технологична документация;

4.6.3.1.3.15. Организира и отговаря за планирането на дейностите по поддръжка на ОТ и за логистичното и ресурсното им осигуряване (финансово, материално, кадрово и времево), вкл. за подобряване на техническите параметри на поддържаната подсистема за сигнализация от системата на железопътната инфраструктура;

4.6.3.1.3.16. Разпределя целево и контролира ефективното и законосъобразно изразходване на финансовите средства, необходими за дейността по текущото поддържане и ремонта на системите и устройствата на осигурителната техника и за тяхната модернизацията развитие;

4.6.3.1.3.17. Организира и създава условия за поддържане нивото на необходимата компетентност на персонала по поддръжката;

4.6.3.1.3.18. Одобрява и/или организира одобрението на проектни, схемни, конструктивни, технологични и други технически решения и документация, свързани със устройствата за сигнализация;

4.6.3.1.3.19. Организира внедряването и провеждането на пробни изпитвания на нови за железопътната инфраструктура на Република България устройства и системи;

4.6.3.1.3.20. Организира и ръководи дейността на Експертния научно-технически съвет на Подделение „Сигнализация и телекомуникации”;

4.6.3.1.3.21. Организира и ръководи в рамките на своите правомощия упражняването на текущ контрол при изпълнение строителството на обекти по сигнализация;

4.6.3.1.3.22. Осъществява мониторинг върху ефективността на прилагания от структурите на Подделение „Сигнализация и телекомуникации” текущ и периодичен

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)“			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 27/83

контрол върху техническото състояние на устройствата на ОТ и при неудовлетворителни резултати или необходимост от подобрения, предприема съответните коригиращи действия и одобрява корективни мерки.

4.6.3.1.4. Отговорности и правомощия на Ръководител отдел „Експлоатация Осигурителна техника“ в Поделение „Сигнализация и телекомуникации“

Ръководителят на отдел „Експлоатация Осигурителна техника“:

4.6.3.1.4.1. Подпомага Директора на Поделение „Сигнализация и телекомуникации“, на когото е административно подчинен, в управлението на дейностите, свързани с поддържането на системата за сигнализация. Той е пряко отговорен за създаване на необходимата организация, координация в действията на ПСТ – централно ниво и отделните секции „Сигнализация и телекомуникации“, като упражнява и надзор при осъществяване на поддръжката. Замества Директора в негово отсъствие при решаване на технически и организационни въпроси и проблеми, свързани с осигурителната техника;

4.6.3.1.4.2. В своята работа е подпомаган от главните инженери и другите специалисти в отдел „Експлоатация Осигурителна техника“ в ПСТ - Централно ниво, началниците на регионалните ССТ и главните инженери Експлоатация. Осъществява и контрол върху техните действия, свързани с осигурителната техника;

4.6.3.1.4.3. Пряко отговаря за спазването и осъществява контрол върху прилагането на Системата за управление на безопасността, в т.ч. управление на рисковете, както и за прилагането на настоящия Правилник. При констатиране несъответствия предлага на Директора на ПСТ коригиращи действия и мерки;

4.6.3.1.4.4. Участва в създаването, провеждането и контрола върху осъществяваната техническата и технологична политика в областта на сигнализацията;

4.6.3.1.4.5. Ръководи, синхронизира, наблюдава и контролира дейността по осигуряване на непрекъсната поддръжка, планова профилактика и ремонт на съоръженията за сигнализация в съответствие с приложимата специфична нормативна уредба на компанията, законите на Република България и европейските и международни нормативи и стандарти в железопътната мрежа на ДП „НК ЖИ“;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”		
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА		
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”		
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата: стр. 28/83

4.6.3.1.4.6. Въз основа на прилаганата процедура за проследимост съгласно т.7 от настоящия Правилник редовно анализира техническото състояние на устройствата на ОТ и качеството на осъществяваната поддръжка на съоръженията и апаратурата за сигнализация, като при констатирани несъответствия предприема необходимите действия;

4.6.3.1.4.7. Инициира и/или участва в разработването на нови нормативи и документи и/или промени в съществуващите, свързани с поддържането на системата за сигнализация и определящи стратегията за развитие на осигурителната техника, тяхната експлоатация и поддръжка в ДП „НК ЖИ“;

4.6.3.1.4.8. Осъществява комуникации на оперативно ниво с взаимодействащи поделения и структури на ДП „НК ЖИ“ и с външни на компанията институции, организации и фирми;

4.6.3.1.4.9. Организира и проследява участието на персонала (негови представители) при формиране и осъществяване на техническата и технологична политика на Поделение „Сигнализация и телекомуникации” и провежда консултации при определянето, предлагането, преразглеждането и разработването на свързаните с безопасността работни процедури;

4.6.3.1.4.10. Следи за ресурсната осигуреност на ССТ за осъществяване на дейностите, свързани с поддръжката на системата за сигнализация;

4.6.3.1.4.11. Отговаря за обезпечаване на дейността с необходимата актуална техническа, технологична и стандартизационна документация, поддържането на техническия архив в рамките на Поделение „Сигнализация и телекомуникации”, неговата достъпност, както и за възможността за използване от персонала по поддръжката на необходимите нормативи и стандарти;

4.6.3.1.4.12. Одобрява промени в електрическите схеми на осигурителната техника в железопътната мрежа на Република България и предлага за одобрение по приетия в ПСТ ред нови или променени технически решения;

4.6.3.1.4.13. Анализира и оценява състоянието на техническа съоръженост в железопътната мрежа и при констатирани несъответствия предприема корективни действия и мерки;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 29/83

4.6.3.1.4.14. Участва при провеждането на комплексни тестови изпитвания и въвеждане в експлоатация на нов тип за българската железопътна инфраструктура съоръжения и системи на осигурителната техника и създава организация за последващ мониторинг върху тяхното действие;

4.6.3.1.4.15. Пряко отговаря за създаване на необходимата организация за внедряване и наблюдение на нови изделия, системи и технологии за осигурителна техника в съответствие с установената в Поделение „Сигнализация и телекомуникации” процедура;

4.6.3.1.4.16. Създава организация за поддържане на необходимото ниво на компетентност на персонала чрез прилагане на различни подходящи форми на обучение и подбор на актуални теми;

4.6.3.1.4.17. Организира и ръководи подготовката на експертни технически оценки, подпомаган от служителите в отдел „Експлоатация на ОТ” по проекти и документи, свързани със системата за сигнализация.

4.6.3.2. Отговорности на регионалните секции „Сигнализация и телекомуникации”

Ръководителите на регионални секции и длъжностните лица, на които са вменени определени функции по управление и контрол при осъществяване на дейностите по поддръжка на системата за сигнализация и съобразно техните правомощия са задължени:

1. Ежедневно да се информират за състоянието на съоръженията и устройствата в района на ССТ;

2. Да създадат необходимата организация за осъществяване на дейностите по поддръжка на съоръженията на осигурителната техника в региона на ССТ – надзор, профилактика, технически прегледи, ремонт и т.н., с последващо наблюдение и контрол върху изпълнението им;

3. Да предприема мерки за необходимото ресурсно осигуряване (финансово, материално, информационно, времево и кадрово) за целите и потребностите на поддържането, профилактиката и ремонта на съоръженията на ОТ, отговарящо на техническите и технологични изисквания за осъществяване на конкретните дейности;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 30/83

4. Да създават условия за поддържане на необходимото ниво на професионална квалификация на персонала и условия за общо и специализирано обучение и инструктаж на работниците за поддържане на съоръженията и устройствата и бързо отстраняване на повредите, съобразно конкретните условия и изисквания;

5. Да провеждат техническата, технологична и инвестиционна политика на МТИТС, ДП „НК ЖИ” и ПСТ;

6. Да познават в детайли приложимата специфична нормативна уредба на ДП „НК ЖИ” и контролират нейното прилагане и спазване от персонала;

4.6.3.2. Отговорности и правомощия на Началник Секция „Сигнализация и телекомуникации”

Началникът на регионална секция „Сигнализация и телекомуникации”:

4.6.3.2.1. Ръководи, организира, контролира и отговаря за дейността на регионалната секция „Сигнализация и телекомуникации” (ССТ) в следните направления:

- √ сигнализация;
- √ телекомуникации;
- √ електросъоръжения и енергиен контрол.

4.6.3.2.2. Административно е подчинен на Директора на Подделение „Сигнализация и телекомуникации”, а методически – на Директора на подделението и на Ръководителя на отдел „Експлоатация Осигурителна техника”;

4.6.3.2.3. В своята дейност в областта на осигурителната техника е подпомаган от Главен инженер Експлоатация и Главен инженер ОТ;

4.6.3.2.4. Отговаря за провеждането в ССТ на възприетата стратегия от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ДП „НК ЖИ” и Подделение „Сигнализация и телекомуникации в областта на сигнализацията;

4.6.3.2.5. Участва при формирането и отговаря за прилагане и спазване в ССТ на възприетата за ПСТ цялостна и единна техническа и технологична и инвестиционна политика при проектиране, изграждане и поддържане на системата за сигнализация в железопътната инфраструктура на ДП „НК ЖИ”, в съответствие с приложимата

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 31/83

специфична нормативна уредба на компанията, законите на Република България и европейските и международни нормативи и стандарти в железопътната мрежа на ДП „НК ЖИ“;

4.6.3.2.6. Ръководи, синхронизира, наблюдава и контролира дейността по осигуряване на непрекъсната поддръжка, планова профилактика и ремонт на съоръженията за сигнализация в регионалната секция „Сигнализация и телекомуникации”) в съответствие с приложимата специфична нормативна уредба на ДП „НК ЖИ“, законите на Република България и българските, европейските и международните нормативи и стандарти в железопътната мрежа;

4.6.3.2.7. Осъществява мониторинг върху ефективността на прилагания в регионалната секция „Сигнализация и телекомуникации” текущ и периодичен контрол на техническото състояние на устройствата на ОТ;

4.6.3.2.8. Въз основа на прилаганата процедура за проследимост съгласно т.7 от настоящия Правилник редовно анализира техническото състояние и качеството на осъществяваната поддръжка на съоръженията и апаратурата за сигнализация и при констатирани несъответствия предприема и/или предлага за одобрение съответните коригиращи действия и мерки, които да се предприемат;

4.6.3.2.9. Отговаря за спазването и осъществява контрол върху прилагането на Системата за управление на безопасността и настоящия Правилник, като при констатирани несъответствия и след анализ на причините за тяхното възникване, предлага на Директора на ПСТ адекватни мерки и коригиращи действия;

4.6.3.2.10. Създава условия за участието на персонала (негови представители) при вземане на решения от значение за безопасността и сигурността на превозите и управление на рисковете;

4.6.3.2.11. Осигурява на регионално ниво синхрона и съгласуваността в действията с взаимодействиеите секции и служби от ДП „НК ЖИ” и с външните за системата на железопътната инфраструктура институции, организации и фирми за дейности, извършвани на територията на регионалната ССТ;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 32/83

4.6.3.2.12. Отговаря за прилагането, поддържането и устойчивото развитие на внедрената Система за управление на безопасността в ССТ и прилагането на утвърдените процедури при осъществяване на поддръжката на системата за сигнализация в района на ССТ; предлага за одобрение мерки за управление на рисковете и организира тяхното управление в процеса на нейната експлоатация и поддръжка;

4.6.3.2.13. Организира и отговаря за планирането на дейностите по поддръжка и подобряване на техническите параметри на поддържаната подсистема за сигнализация, вкл. и необходимото ресурсно (финансово, материално, кадрово и времево) и логистично осигуряване;

4.6.3.2.14. Създава условия за достъп и възможност за ползване от персонала по поддръжката на необходимата за дейността актуална нормативна, техническа и технологична документация;

4.6.3.2.15. Организира и създава условия за поддържане нивото на необходимата компетентност на персонала по поддръжката в ССТ;

4.6.3.2.16. Инициира и/или участва в разработването на нови нормативи и документи и/или промени в съществуващите, свързани с поддържането на системата за сигнализация и определящи стратегията за развитие на осигурителната техника, тяхната експлоатация и поддръжка в ДП „НК ЖИ”;

4.6.3.2.17. При внедряване на нови за района на ССТ устройства и системи участва в провеждане на изпитвания и проби и създава организация за последващ мониторинг след въвеждане на съоръженията в експлоатация;

4.6.3.2.18. Организира и ръководи в рамките на своите правомощия упражняването на текущ контрол при изпълнение строителството на обекти по сигнализация на територията на ССТ.

4.6.3.3. Задължения и правомощия на техническите лица от ССТ, пряко отговарящи за поддръжката на съоръженията

Длъжностните лица, пряко ангажирани с поддържането на устройствата и системите на ОТ и свързани с безопасността на превозите по железопътната инфраструктура на ДП „НК ЖИ” трябва да:

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 33/83

1. Познават устройствата и системите на осигурителната техника, с които работят, в съответствие с изискванията, определени в техническата и технологична документация за тях;

2. Познават и прилагат специфичната нормативна уредба на ДП „НК ЖИ”, относима към дейността им, в т.ч. минимум Наредба №58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, Правила за техническа експлоатация в железопътната инфраструктура, Правилата за движение на влаковете, маневрената работа в железопътния транспорт, настоящия Правилник за поддържането на Системата за сигнализация (Осигурителна техника) и др. документи, имани пряко и косвено отношение към дейността по поддръжка на осигурителната техника. Компетентността на персонала се удостоверява със удостоверение за правоспособност.

3. Поддържат в изправност устройствата и системите на осигурителната техника съгласно утвърдените технически норми и специфичните местни условия – природно-климатични, на окръжаваща среда и др., като създават необходимата ефективна организация за осъществяване на дейностите по поддръжката и недопускане на предпоставки за нарушаване на условията за безопасност;

4. Предприемат незабавни мерки за предотвратяване на произшествия в следствие на реална заплаха от терористични актове или реализирането им, както и при съмнение за подготовка на такива;

5. Проявяват безпристрастност и оказват съдействие при разследване на произшествия;

6. Поддържат необходимото ниво на професионална квалификация за изпълнение на служебните си задължения.

4.6.3.3.1. Функции и задължения на диспечер от регионалната ССТ

1. Диспечерът от регионалната ССТ има координационни и разпоредителни функции в рамките на неговите задължения и правомощия и е подчинен на началника на ССТ и главния инженер „Експлоатация”;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 34/83

2. При получаване на съобщение за повреда по съоръженията осигурява технически лица за отстраняването ѝ, като организира и придвижването им;

3. Чрез информация, предоставена от старши диспечера, влаковия диспечер и дежурните ръководители движение изяснява характера на повредата;

4. Оказва съдействие на техническите лица и електромонтьорите при отстраняване на повредите;

5. При невъзможност за отстраняване на възникнала повреда за повече от четири часа, осигурява ръководител участък и/или главен инженер ОТ, като едновременно с това уведомява за случая началника на ССТ;

6. Със съдействието на техническите лица, работещи по отстраняване на повредите, а при необходимост и на ръководителите на участъци, анализира причините за възникването на повредите и изготвя аналитичен доклад (разглеждащ констатираните повреди, причините за тяхната изява, закъснелите влакове и предприетите действия и мерки през предходното денонощие) до началника на ССТ;

7. При възникване на железопътно произшествие осигурява присъствието на технически лица според конкретната необходимост - за съставяне на задължителните констативни протоколи, съгласно Наредба № 59; констатиране на причинени щети, за създаване на временни връзки, за осветяване на мястото на работа и др., като своевременно информира ръководството на ПСТ за експлоатационната обстановка;

8. Ежедневно извършва текущо документиране в оперативен дневник на регистрираните отклонения в нормалното действие и повредите в съоръженията на осигурителната техника, телекомуникациите и електросъоръжения, поддържани от ПСТ, по писмена или устна информация, предоставена от:

- дежурни ръководители движение;
- началници на гари;
- дежурни диспечери железен път и съоръжения;
- дежурни енергодиспечери;
- дежурни влакови диспечери;
- ръководители участъци ОТ;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 35/83

- механици ОТ;
- електромонтьори ОТ;
- чрез писмените записи по раздели в книги образци №№VII-51, VII-52, VII-53, VII-54 и VII-55, направени от оправомощените длъжностни лица, както и всякаква значима информация от други достоверни източници, свързана пряко или косвено с неблагоприятно въздействие върху условията за безопасност на превозите, изискваща анализ, оценка и/или предприемане на адекватни действия и мерки от страна на ПСТ за недопускане на предпоставки за нарушаване на условията за безопасност и последващо възстановяване на нормалната работа на дефектиралите съоръжения и системи;

9. Предоставя ежедневно писмено информация за регистрираните повреди, последствията от тях, предприетите действия и взетите мерки за тяхното отстраняване на Директора на Поделение „Сигнализация и телекомуникации”, ръководители на отдели „Експлоатация Осигурителна техника” и „Експлоатация телекомуникации”, Началника на съответната Секция „Сигнализация и телекомуникации”, Поделение Управление движението на влакове и капацитета (УДВК) – ЦДР, Инспекция „Безопасност на превозите”, РИ „БП“ и при необходимост - на Поделения „Електроразпределение” и „Железен път и съоръжения”.

4.6.3.3.2. Функции и задължения на ръководителя на участък по осигурителна техника

1. Ръководителят на участък по осигурителна техника организира и контролира работата на механиците, електромонтьорите и другите работници, намиращи се на негово подчинение и осигурява изправното действие на устройствата в своя участък. Длъжността е пряко свързана с осигуряване на безопасността на превозите;

2. Ръководи работата на механиците и електромонтьорите по извършване на профилактика на съоръженията, устройствата и системите на осигурителна техника в поверения му участък съгласно одобрен график и в съответствие с действащите инструкции за поддържане на съоръженията.

3. Отговаря за и осъществява лично ръководство и контрол на дейностите, свързани с изменение в монтажа и схемите на устройствата в неговия участък; осигурява за ползване заверени схеми. Преди предаване на устройствата за експлоатация

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 36/83

задължително проверява тяхното съответствие и правилното им действие и провежда инструктаж на поддържащия ги персонал за начина на по-нататъшното им поддържане;

4. Отговаря за наличието на напълно комплектована, съгласно приложимите нормативи на ДП „НК ЖИ” и изискванията на производителите на съоръженията на ОТ техническа и технологична документация за обслужваните устройства и системи в участъка и осъществява пряк контрол върху нейната достоверност и актуалност; носи отговорност за достоверността на данните за действителното състояние на обслужваните устройства и апаратура, вписани в документацията;

5. Прави ежемесечно преглед на участъците, пряко обслужвани от механиците по отношение на състоянието на устройствата и апаратурата на системата за сигнализация, съобразно определените с този Правилник, както и с други нормативи документи на ДП „НК ЖИ” процедури. При откриване на отклонения от техническите параметри на устройствата и апаратурата на ОТ дава указания за привеждането им в норми. В случай на възникнали повреди и/или констатирани дефекти, които могат да доведат до нарушаване на нормалната работа на устройствата или са потенциална заплаха за сигурността на превозите, предприема действия и мерки за незабавното им отстраняване;

6. Извършва проверка, най-малко един път в месеца, на видимостта на сигналите и действието от локомотив или от място на железопътната линия, а на автоматичната локомотивна сигнализация (АЛС) / ETCS от място на железопътната линия;

7. Извършва шестмесечни технически ревизии на всички устройства на ОТ в участъка си, резултатите от които отразява в констативен акт по образец, утвърден от Генералния директор на ДП “НК ЖИ” и в книгата за осигурителната техника, образец VII-51;

8. Проверява и осигурява готовността на устройствата за работа при зимни условия;

9. Контролира своевременното отстраняване от механиците и електромонтьорите на неизправностите, констатирани и документирани по съответния ред в резултат от извършените ежедневни и периодични проверки на устройствата; осъществява пряк контрол върху достоверността на бележките, направени от тях в книгата за осигурителната техника образец VII-51, в дневниците за пътните релета (при конвенционални системи) и акумулаторните батерии, както и в други документи,

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 37/83

характерни за типа и нивото на поддържаните технически устройства, което ги потвърждава с подписа си;

10. При констатиране на неизправности по съоръженията на ОТ, застрашаващи сигурността на превозите, прави съответния запис в книга VII – 51 и при необходимост, и в книга VII-55, като определя условията за работа с дефектиралото съоръжение и уведомява за това с телеграма Началникът на ССТ и заинтересованите служби ;

11. Явява се своевременно на мястото на допуснато железопътно произшествие и след първоначално запознаване с обстоятелствата и фактите, докладва за моментната експлоатационна обстановка на дежурния диспечер в ССТ и на главния инженер ОТ. При настъпила ситуация относно повреда по ОТ – изготвя доклад по установен образец до РИБП;

12. Води документална отчетност за извършената в участъка му работа, в т.ч. на изразходваните време, труд и материали на подчинените му механици и електромонтьори и изготвя заявки за осигуряване на необходимите резервни части и материали и осъществява контрол върху поддържането на техническото досие за подсистемите на системата за сигнализация (в т.ч. технологични карти, технически паспорти и др.). За някои съоръжения на ОТ, за които в Технологичните карти за, техническата профилактика и обслужване на устройствата в осигурителна техника изрично е определено участието на ръководителя на участъка, той прави и съответните записи в картите. Съхранява погълнените технологичните карти.

13. Създава организация за ефективното използване на резервните части, апаратура и механизация и осъществява контрол върху тяхното влягане;

14. Докладва писмено на началника на ССТ при констатиране на нанесени щети и кражби, както и за злонамерени или неправомерни действия от страна на експлоатационния персонал или други лица;

15. При извършване на ремонтни или строително-монтажни работи от други подразделения на ДП „НК ЖИ” или външни фирми и организации в обслужвания участък. Контролира строително-монтажните и ремонтни работи, непосредствено свързани с безопасността на превозите, да се извършват съгласно приетите нормативни технически и

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)“			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 38/83

технологични изисквания и при допуснати отклонения от тях докладва на Главния инженер ОТ;

16. При констатиране на недостатъци или несъответствия на експлоатираните съоръжения и апаратура за сигнализация (схемни, конструктивни, хардуерни, софтуерни и др.) в участъка анализира и предоставя информация на Главен инженер ОТ ;

17. Проследява прилагането (осъществяват мониторинг) на процедурата за управление на промените за удовлетворяване на съществуващи, нови и изменени технически и експлоатационни стандарти и нормативни условия, съгласно т.8 от Правилника и при неизпълнение сезират Главния инженер Експлоатация и/или Началника на ССТ.

4.6.3.3.3. Функции и задължения на механика по осигурителна техника

1. Механикът по осигурителна техника е административно подчинен на Директора на ПСТ, а функционално е подчинен на ръководителя на участъка по осигурителна техника;

2. Механикът по осигурителна техника поддържа в изправност поверените му устройства в участъка и осигурява непрекъснатото им действие. Той организира и контролира работата на подчинените му електромонтьори. Длъжността е пряко свързана с безопасността на превозите;

3. Извършва работите по текущото поддържане, ремонта и профилактиката на устройствата по одобрен график, като осигурява правилното и непрекъснато функциониране на устройствата, в т.ч. и необходимата видимост на сигналите;

4. Постоянно следи работата на устройствата на ОТ (включително пътно оборудване на АЛС) в своя участък и при нарушаване на нормалното им действие отстранява възникнала повреда, след като я анализира и изяснява причината за нейното възникване;

5. При получаване на известие за повреда по съоръженията на ОТ от отговорно оторизирано длъжностно лице заминава по най-бързия възможен начин на мястото (съобразно изградената в ССТ организация) и след извършване на необходимите вписвания в книга образец VII-51, предприема действия за отстраняването на

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 39/83

възникналата повреда. След отстраняване на повредата докладва на дежурния диспечер в ССТ за причината за нейното възникване и естеството ѝ. При невъзможност самостоятелно да открие и отстрани повредата, уведомява за това лично или по телефона ръководителя на участъка по осигурителна техника и дежурния диспечер в ССТ за оказване на съдействие.

6. Извършва следните видове дейности след необходимите вписвания в книги образец VII-51 за осигурителната техника и/или в книга образец VII-55 за повреди в релсовите токови вериги, броячи на оси и автоматизирани стрелки, както следва:

6.1. При констатиране на неизправности по съоръженията на ОТ, застрашаващи сигурността на движение на влаковете, прави запис в книга VII-51, при необходимост и в VII-55, като определя условията за работа със застрашеното съоръжение и уведомява с телеграма регионалния началник на ССТ, директора на УДВГД и РИ „БП“;

6.2. При стихийни бедствия и има право да изключи от действие застрашените устройства на осигурителната техника, след което прави запис в книга образец VII-51, като определя условията за работа с тези съоръжения и уведомява с телеграма началника на ССТ, директора на УДВГД и РИ „БП“;

6.3. Направеният от механика запис в книгата за осигурителната техника образец VII-51 задължително съдържа дата и час за всяка предстояща работа по устройствата, като лицето, експлоатиращо устройствата удостоверява факта със своя подпис под направения запис. Този запис представлява разрешение за работа. При отстраняване на повреди на устройства на ОТ в междугарие механикът по ОТ уведомява по телефона дежурния ръководител движение на съседната гара за започване на работа;

6.4. При отстраняване на повреда в неговия участък от механик от друг участък се запознава и заверява (преподписва) направената бележка в книгата за осигурителната техника образец VII-51;

7. Участва в месечните прегледи на устройствата в участъка му.

8. Извършва своевременно подготовка на устройствата в своя участък за работа при зимни условия;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 40/83

9. Поддържа Техническото досие за подсистемите на системата за сигнализация (в т.ч. технологични карти, технически паспорти и кабелни планове). За съоръженията на ОТ, за които в Технологичните карти за техническата профилактика и обслужване на устройствата в осигурителна техника изрично е определено участието на механика, той прави и съответните записи в картите. Отговаря за съхранението на техническите паспорти.

10. Докладва писмено по установения ред за констатирани щети и кражби и изготвя писмен доклад до началника на ССТ при констатирани злонамерени или неправомерни действия от страна на експлоатационния персонал;

11. Работи по одобрена техническа документация на обслужваните устройства (инструкции, паспорти, схеми, описания и др.) и следи за актуалността на тази документация, така че тя винаги да отразява действителното състояние на устройствата;

12. Затваря, заключва и/или пломбира съоръженията на ОТ с личните си пломбажни клещи, след приключване на профилактични и ремонтни работи;

13. При необходимост оказва помощ при работа по възстановяване действието на устройствата на осигурителната техника в участъци извън неговия по разпореждане на ръководителя на участъка по осигурителна техника или на ръководството на ССТ. Когато в неговия участък, като помощ от механик от друг участък, са изпълнени конкретни действия и мерки, съпроводени със записи в документи, той ги преподписва;

14. При извършване на ремонтни или строително-монтажни работи от други поделения на ДП НК ЖИ или от външни фирми и организации в обслужвания от механика участък, той проследява строително-монтажните и ремонтни работи, непосредствено свързани с безопасността на превозите, да се извършват съгласно приетите нормативни технически и технологични изисквания и при допуснати отклонения от тях докладва на ръководителя на участъка по осигурителна техника.

15. При констатиране на недостатъци на експлоатираните съоръжения и апаратура за сигнализация или несъответствия (схемни, конструктивни, хардуерни, софтуерни и др.) изготвя писмена информация чрез ръководителя на участъка по осигурителна техника до Главен инженер ОТ.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 41/83

16. Изпълнява задачи от общ характер, поставени от ръководителя на участъка по осигурителна техника и от ръководството на съответната ССТ.

4.6.3.3.4. Функции и задължения на електромонтьора по осигурителна техника

1. Електромонтьорът е административно подчинен на Директора на ПСТ, а функционално е подчинен на механика по ОТ или на ръководителя на участъка по осигурителна техника, в зависимост от функциониращата организация в регионалната секция.

2. Поддържа в изправност съоръженията и устройствата на осигурителната техника и осигурява правилното им и непрекъснато действие, вкл. необходимата видимост на сигналите, като изпълнява работите по текущото поддържане и профилактика на устройствата по график и в аварийни ситуации. В случай, че не може да ги отстрани, веднага уведомява за това механика ОТ от своя участък и/или ръководителя на участъка по осигурителна техника. При необходимост от допуск до апаратното/релейното помещение за нуждите на извършваната от него дейност работи под надзора на механика.

3. Извършва по указание на механика и/или ръководителя на участъка по осигурителна техника и други видове работи по поддържането и ремонта на устройствата от обслужвания участък;

4. За всички повреди съобщава лично или по телефона на механика, а в негово отсъствие ръководителя на участъка по осигурителна техника или на дежурния диспечер в ССТ, като изразява и предполагаемата причина за това;

5. При получаване на известие за повреда в устройствата на ОТ заминава по най-бързия възможен начин, съгласувано с дежурния диспечер ССТ, на мястото и да предприеме действия за отстраняването на възникналата повреда. При невъзможност самостоятелно да открие и отстрани повредата, уведомява за това ръководителя на участъка по осигурителна техника или диспечер в ССТ.

6. При пристигането му в гарата, при отсъствие на механик ОТ, прави вписване в книгата за осигурителната техника, образец VII-51, за всяка предстояща работа по устройствата, с изрично упоменати дата и час, като лицето, експлоатиращо устройствата

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 42/83

удостоверява факта със своя подпис под направения запис. Така направеният запис представлява разрешение за работа. При отстраняване на повреди на устройствата на ОТ в междугарие уведомява по телефона дежурния ръководител движение на съседната гара за започване на работа;

7. При извършване на ремонтни или строително-монтажни работи, непосредствено свързани с безопасността на превозите, от други подразделения на ДП „НК ЖИ” или външни фирми и организации в обслужвания от електромонтьора участък той проследява съответствието им с приетите в ДП „НК ЖИ” нормативи изисквания и при констатирани нарушения уведомява механика и/или ръководителя на участъка по осигурителна техника;

8. Електромонтьорът няма право да къса и поставя пломби. За да извършва поправка на съоръженията, необходимите пломби се скъсват от механика ОТ или от дежурния ръководител движение, които правят и съответните вписвания за късането на пломбата в книга образец VII-51;

9. Извършва своевременно подготовка на устройствата в своя участък за работа при зимни условия;

10. Докладва писмено по установения ред за констатирани щети и кражби и изготвя писмен доклад до началника на ССТ при констатирани злонамерени или неправомерни действия от страна на експлоатационния персонал;

11. Работи по заверена техническа документация на обслужваните устройства (инструкции, паспорти, схеми, описания и др.) и следи тази документация винаги да отразява действителното състояние на устройствата;

12. Явява се своевременно на мястото на допуснатото железопътно произшествие и след първоначално запознаване с обстоятелствата докладва на дежурния диспечер в ССТ;

13. Оказва помощ при работа по възстановяване на нормалното действие на устройствата на осигурителната техника по разпореждане на механика ОТ, ръководителя на участъка по осигурителна техника или на ръководството на ССТ;

14. При констатиране на неизправности по съоръженията на ОТ, застрашаващи сигурността на движение на влаковете, прави запис в книга образец VII-51, при

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 43/83

необходимост и в книга образец VII-55, като определя условията за работа със застрашеното съоръжение и уведомява с телеграма началника на ССТ, УДВГД и РИБП.

15. Поддържа техническото досие за подсистемите на системата за сигнализация (в т.ч. технологични карти, технически паспорти, кабелни планове и др.). За съоръженията на ОТ, за които в Технологичните карти за техническата профилактика и обслужване на устройствата в осигурителна техника изрично е определено участието на електромонтьор, той прави и съответните записи в картите.

4.6.3.3. Последващ контрол

Последващият контрол върху изпълнението на предписаните с нормативните и други официални документи на ДП „НК ЖИ” действия и мерки се осъществяват от Поделение „Сигнализация и телекомуникации” чрез оторизирани лица – Инспектори СЕС, които осъществяват своята дейност на определена територия в района на съответната ССТ.

4.6.3.4. Функции и отговорности на Инспектор Сигурност на електрическите съоръжения (СЕС)

4.6.3.4.1. Инспектор СЕС е административно и функционално подчинен на Директора на Поделение „Сигнализация и телекомуникации” и осъществява последващ контрол на техническата годност на съоръженията на осигурителната техника, контролира спазването на изискванията на нормативните документи, техническата документация и утвърдените технологии и дава методически указания и консултации за правилната профилактика, ремонт и експлоатация на съоръженията;

4.6.3.4.2. Предоставя ежемесечен отчетен доклад до Директора на ПСТ, съдържащ информация за констатациите при направените проверки и резултатите от предписаните мерки през отчетния период, като при необходимост разработва и предлага конкретни коригиращи действия и мерки.

4.6.3.4.3. При пресустройство, ремонт, възстановително-аварийни работи и инсталиране на нови съоръжения на осигурителната техника участва в провеждането на единични и комплексни тестови изпитвания и в комисиите, които ги въвеждат в експлоатация.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 44/83

4.6.3.4.4. Участва в комисии по разследване на железопътни инциденти и произшествия и последващи възстановителни дейности по тях.

4.6.4. Информираност

4.6.4.1. Информираност в рамките на ПСТ и ДП „НК ЖИ”

Персоналът по поддръжката на ПСТ предоставя цялата относима и имаща значение за безопасността на превозите и взаимодействащите подразделения и служби в ДП „НК ЖИ” актуална информация за системата за сигнализация, в т.ч. и при нововъведени подсистеми на ОТ и съоръжения и текуща - за налични несъответствия по реда, определен в специфичната нормативна уредба на компанията.

4.6.4.2. Информираност на взаимодействащи железопътни оператори

За целите на поддържане на нивото на информираност на лицензираните железопътни оператори, имащи достъп до железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ, ПСТ осигурява актуална информация, свързана с движението на влаковете и безопасността на превозите и данни, необходими за поддържане на Регистъра на инфраструктурата, Референтния документ и др.

4.6.5. Инструментална екипировка и измервателната техника в участъците

За изпълнение на дейностите по поддържане на апаратурата за сигнализация за механиците и електромонтьорите се осигурява задължително минимално оборудване и инструменти, определени в Приложение – част III към настоящия Правилник.

4.6.6. Резервна апаратура, части и материали. Експлоатационен резерв. Контрол на доставките. Изисквания към доставчиците.

4.6.6.1. За всяка система /устройство / апаратура на осигурителната техника се поддържа задължителен експлоатационен резерв от апаратура и резервни части и компоненти и материали, в съответствие с предписанията и инструкциите на производителя/доставчика;

4.6.6.2. В зависимост от типа на поддържаните съоръжения, се поддържа задължителен минимален резерв от материали, в съответствие с предписанията на производителя и / или проектанта, или определен от добрата практика.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 45/83

4.6.6.3. За всяка експлоатирана и поддържана подсистема / устройство / апаратура / материали за сигнализация в ССТ задължително се поддържа:

√ наличен в Техническия архив на ССТ актуален списък на необходимите резервни части, устройства, апаратура и материали;

√ описание на техническите параметри и характеристики на всяка част/устройство/материал и съпътстваща технологична информация, така че при възникнала необходимост да има достатъчно данни за оценяване на възможността за замяна с други, с подобни или идентични функционални и технически параметри;

√ технологична инструкция за техния демонтаж / инсталация на апаратурата/материалите.

4.6.6.4. Не се допуска замяна на резервни части, апаратура, устройства и материали с такива от тип с по-ниски технически и експлоатационни характеристики, водещи до промяна в съответствието с изискванията за безопасност. При доказана обективна невъзможност за осигуряване на резерв със същите или по-добри характеристики, се допуска замяната им с други от по-нисък клас, но също без да се нарушават изискванията за безопасност, като се определят писмено нови или променени условия за надзор, контрол, профилактика и ремонт;

4.6.6.5. За всички резервни части, апаратура и материали в Техническия архив на ССТ се съхранява описание. Резервната апаратура, частите и материалите се транспортират и съхраняват при условия, отговарящи на предписанията на производителите;

4.6.6.6. Текуща информация за необходимостта от попълване на задължителния минимален експлоатационен резерв при неговото изчерпване се придобива от Техническото досие на поддръжката;

4.6.6.7. За гарантиране на качеството на доставените резервни части, апаратура и материали се прилага контролен режим, включващ доказателства по документи, изисквани съгласно приложимите закони и нормативи в Република България и специфичната нормативна уредба на ДП „НК ЖИ”, в т.ч. с прилагане на приетите

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 46/83

Процедура за приемане на нови изделия и системи на осигурителната техника и телекомуникациите в НКЖИ и Правила за издаване на Протоколи за оценка на съответствие на изделие (ПОСИ) за железопътната инфраструктура, подсистема „Контрол, управление и сигнализация”, представляващи процедури за входящ вътрешнофирмен контрол;

4.6.6.8. Изискванията към доставчиците се определят в зависимост от спецификата на доставяните резервни части, апаратура и материали и съобразно изискванията на приложимите в областта на доставките и услугите закони и други нормативи, приложими в Република България и ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура”.

5. Процедура за контрол на техническото състояние. Видове контрол. Оценяване на съответствието.

5.1 Методи на контрол

За гарантиране проследимостта на действията и мерките, предприети от персонала по поддръжката и устойчиво подобряване на прилаганата система за поддръжка на системата за сигнализация, се прилагат три метода за осъществяване на постоянен и/или периодичен контрол върху нейното състояние и функционално действие:

√ превантивен – включва предварителни действия и рутинни и/или извънредни мерки, целящи недопускане на повреди и откази, водещи до нарушаване трафика на движение и условията за безопасност на превозната дейност;

√ реактивен – прилага се като ответна реакция в резултат на изявили се повреди и откази и включва анализ на обстоятелствата и фактите, довели до това неизправно /неработоспособно или пределно състояние на контролираните устройства и апаратура и изисква последващи коригиращи действия и прилагане на корективни мерки;

√ последващ – обхваща провеждането на контрол върху изпълнението и ефективността на предписаните корективни мерки с превантивния и реактивен контрол.

5.1.1. Дейностите по проверка на зависимостите на устройствата и системите на осигурителната техника (след внасяне на изменение в действащите устройства, или при ново строителство) се изпълняват от комисия, назначена със заповед на Управителя на железопътната инфраструктура.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 47/83

5.1.2. Взаимозависимостите между стрелки и сигнали е дадена в таблицата на маршрутните зависимости (ТМЗ), която е основен документ в ДП „НК ЖИ”. Изготвянето на ТМЗ и последващите промени в нея се извършват съгласно Инструкцията за реда и начина за изготвяне на таблиците на маршрутните зависимости, публикувана на официалния сайт на компанията.

5.1.3. Всяко преустройство или ремонт на ОТ се извършва по одобрени схеми и таблици на маршрутните зависимости, разработени в съответствие с приложимото законодателство в Република България и специфичната нормативна уредба на ДП „НК ЖИ” и одобрени по установения ред.

5.2 Превантивен контрол

5.2.1. Превантивният контрол върху техническото състояние изисква наблюдение (мониторинг) върху устройствата на ОТ, включващо проверка на съответствието на техническите параметри (техните стойности) и функционалните характеристики с изискванията, установени в техническата и технологичната документация за съответното устройство/система и определяне на техническото състояние: изправно / работоспособно, неизправно / неработоспособно, пределно.

Превантивният контрол е и инструмент на практически мерки, определени в резултат на прилагане на процедурата за управление на рисковете след тяхното оценяване.

Реализира се чрез визуално оценяване при мониторинг на техническото състояние на устройствата от персонала по поддръжката и/или чрез проверка на съответствие с техническите изисквания, която предвижда процедури по измерване, изпитване и контрол.

5.2.2. Мониторингът чрез технически средства може да се осъществи по два начина, в зависимост от техническото ниво на диагностична съоръженост - на място и/или дистанционно и включва: редовно (постоянно или периодично) наблюдение на състоянието на контролираните устройства, събиране, обработка, систематизиране и съхраняване на сведенията, получени в резултат на проведеното наблюдение.

5.2.3. Въз основа на получените данни от мониторинга се оценява динамиката на изменение на контролираните параметри на устройствата и се анализират възможните

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 48/83

причини за тези изменения. На база на тези данни се прави статистически анализ, в резултат на който при практическото осъществяване на реактивния контрол се формулират и предприемат адекватни коригиращи действия, като се предписват конкретни корективни мерки за възстановяване съответствието на дефектиралите устройства и апаратура с техническите изисквания.

5.2.4. Изпълнението на работата по контрола на техническото състояние, техническото обслужване, ремонта на устройствата и подсистемите на системата за сигнализация и привеждането им в съответствие се осъществява от механиците ОТ и се наблюдава и контролира от ръководителите на участъци ОТ, в съответствие с действащите нормативни и технологични документи.

5.3 Реактивен контрол

Реактивен контрол се прилага в случай на:

√ възникване на повреди и откази в устройствата и системите на ОТ, причина за нарушаване на нормалното им действие, представляващи предпоставка за нарушаване условията за безопасност на превозите и/или нарушаване на трафика на движение на влаковете;

√ за контрол на изпълнението и ефикасността на предприетите коригиращи действия и мерки след събития, определени като недопустими или неприемливи (инциденти и произшествия), в зависимост от тяхната честота и тежест, определени с пристите цели в ДП „НК ЖИ” по отношение на безопасността.

5.3.1. Инструменти на реактивния контрол са анализът на обстоятелствата и фактите, довели до несизправното /неработоспособно или пределно състояние на контролираните устройства и апаратура и последващите в резултат на проведения анализ аргументирани коригиращи действия. Анализът се извършва на база натрупани и обобщени статистически данни, документирани във формите за отчетност, описани в т.7 на настоящия Правилник.

5.3.2. Реактивният контрол се осъществява от Поделение „Сигнализация и телекомуникации” на две нива – от регионалните секции „Сигнализация и

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“		
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА		
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)“		
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата: стр. 49/83

телекомуникации“ и на централно ниво, които имат право на инициатива за коригиращи действия и корективни мерки.

5.3.3. При възникнала необходимост за целите на реактивния контрол от специализирано експертно становище или специфично техническо решение, извън компетенциите или правомощията на Поделение „Сигнализация и телекомуникации“, се допуска възлагане и на външни на ДП „НК ЖИ“ организации или експерти.

5.3.4. Изражение на прилаган реактивен контрол е изпълнението на определената в глава пета на Наредба № 59 процедура за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт при следната последователност от действия:

5.3.4.1. При настъпване на железопътни произшествия и инциденти длъжностните лица от Поделение „Сигнализация и телекомуникации“, извършващи дейности по поддържане, ремонт и строителство на системата за сигнализация предприемат незабавно мерки за:

1. предотвратяване на други произшествия или инциденти;
2. уведомяване на съответните длъжностни лица, опазване и съхранение на вещевени доказателства, осигуряване на информация за свидетелите.

5.3.4.2. В състава на назначената оперативна група за определяне на обстоятелствата по време на за разследване на произшествието/инцидента взема участие като представител на ПСТ (при условие, че не е бил пряк участник в него) и участва в съставянето на констативен протокол с последващ доклад. При съставяне на констативните протоколи приоритет има този за състоянието на осигурителната техника, а при произшествие на прелез - констативният протокол за състоянието на прелезното устройство.

5.3.4.3. На базата на съставените констативни протоколи се изготвя доклад съгласно приложение № 7 към Наредба №59 за фактите и обстоятелствата, констатирани при огледа на мястото на железопътното произшествие или инцидент, който се подписва от председателя и членовете на оперативната група и се предава на председателя на комисията за разследване в срок до 5 работни дни от деня на назначаването на оперативната група.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 50/83

5.3.4.4. От Поделение „Сигнализация и телекомуникации” се анализират констатациите, вписани в протоколите по т.5.3.4.2. и заключенията в доклада по т.5.3.4.3. по-горе и се предприемат коригиращи действия, като се предписват за изпълнение конкретни коригиращи мерки, подлежащи на последващ контрол.

5.5. Коригиращи действия и корективни мерки

5.5.1. Коригиращи действия в организацията и технологията на поддръжката се предприемат при обективна необходимост, обусловена от:

√ констатации и подлежащи на изпълнение предписания при провеждане на превантивен и реактивен контрол;

√ въвеждане в експлоатация на нов тип/модификация/модел на устройство/апаратура на ОТ, за което има нови/променени изисквания към условията за неговата поддръжка;

√ анализ на констатирани конструктивни и/или функционални и/или технологични недостатъци и несъответствия при провеждания превантивен и реактивен контрол и водената за тях статистика;

√ изтичане на първоначално определения експлоатационен живот на даден тип устройство/апаратура/система на осигурителната техника, което изисква определяне на изменен режим на тяхната поддръжка, съобразен с амортизацията;

√ промени в избрания метод и/или начин и/или организация на обслужване на съоръженията;

√ изменения в други подсистеми на железопътната инфраструктура (железен път и съоръжения, енергетика и др.), оказващи пряко допълнително или различно от предишното въздействие върху устройствата и апаратурата на подсистемата за сигнализация, в т.ч. водещи до изменения във възприетия начин и технология на поддръжката им и до промени в техническите параметри и технологичните им характеристики;

√ въвеждане на нови технически средства за диагностика, контрол и ремонт, водещи до промяна в технологията на обслужване и поддръжка на съоръженията и системите на ОТ;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 51/83

√ промени в нормативната уредба;

√ други.

5.5.2. Когато коригиращите действия, независимо от първоначалния повод за тяхното определяне, са от естество, изискващо избор на принципно нов подход и/или технически решения, предполагащи изменения в технологията на работа, в нормативните и/или други документи и водещи до промени в правилата за поддръжка или експлоатация на подсистемата за сигнализация и/или на други подсистеми на железопътната инфраструктура, те се разглеждат и одобряват от Специализиран научно-технически съвет при Поделение „Сигнализация и телекомуникации”, от Съвета по стандартизация или от Експертен технически съвет при ДП „НК ЖИ”, което се документира с протокол от взетите решения на проведеното за конкретния случай заседание.

5.5.3. Коририращите действия са основание за определяне и въвеждане на адекватни конкретни корективни мерки, които се привеждат в изпълнение със заповед на Директора на Поделение „Сигнализация и телекомуникации”, в която има точно разпределение на отговорностите, периодичност, срокове за осъществяване и конкретни технически и технологични предписания и указания за начина на тяхното прилагане.

5.5.4. Изпълнението на корективните мерки подлежи на последващ контрол, упражняван съобразно тяхната специфика и приетата структура и организация в ПСТ на централно ниво и в регионалните ССТ.

5.6. Последващ контрол.

5.6.1. Последващият контрол върху изпълнението и ефективността на предписаните корективни мерки се упражнява от упълномощени от Директора на ПСТ длъжностни лица (Инспектор СЕС) с контролни функции, определени нива на отговорност и задължения за персонала по поддръжката.

5.6.2. Отговорното длъжностно лице извършва периодични контролни проверки, на база предварително съставен месечен план-график или извънредно, както следва:

√ на техническото състояние на съоръженията на ОТ и съответствието на съоръженията на ОТ, в т.ч. при необходимост с контролни измервания на технически параметри и характеристики;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 52/83

- √ по спазване на технологичните изисквания;
- √ по компетентността на персонала;
- √ за нерегламентирани технически и схемни решения извън одобрените от ПСТ или различни от официалната екзекутивна документация;
- √ изпълнение и спазване на направени предписания от оторизираните длъжностни лица с контролни функции.

5.6.3. Резултатите от направените констатации по време на последващия контрол върху направените предписания се документират и удостоверяват чрез записи във формат, определен в т.7.4.3. по-долу.

6. Надзор, контрол, и техническо обслужване на устройствата и системите за сигнализация. Цели и обхват. Методи и процедури на осъществявания контрол; документиране на резултатите. Методи и планиране на техническия надзор и обслужване

6.1. Цели и обхват

6.1.1. Цели

Основната цел на провежданите надзор, контрол и техническо обслужване е своевременно отстраняване на възникнали повреди и откази и възстановяване нормалното действие на устройствата и системите на осигурителната техника, предотвратяване появата на неизправности и отстраняване на причините, които предизвикват тези неизправности, чрез което се осигурява непрекъснато и безопасно движение на влаковете и маневрите.

6.1.2. Обхват на основните дейности по надзора, контрола на устройствата на ОТ и техническото им обслужване

Основните дейности по надзора, контрола на устройствата на ОТ и техническото им обслужване обхващат:

- √ прилагане на различни видове надзор и контрол съгласно приети регламенти в ПСТ и ДП „НК ЖИ” на съоръженията на ОТ, в т.ч.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 53/83

- ежедневен контрол на повредите и закъснелите влакове, свързани с работата на съоръженията на ОТ в железопътната мрежа на Република България, поддържани от Подделение „Сигнализация и телекомуникации” (Документирането на повредите и закъснелите влакове и отстраняването на констатираните повреди се осъществява в оперативен дневник);
 - периодични профилактични технически прегледи на устройствата на ОТ;
 - проверка на действието на устройствата и системите за сигнализация;
 - превантивен контрол - извършват се прегледи, обхващащи проверки на системата за сигнализация по отношение на състоянието на съоръженията и устройствата. Техните видове, технология и ред за провеждане са определени в част девета на Правилата за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура на Национална компания „Железопътна инфраструктура”;
- √ осъществяване на профилактика и ремонт на съоръженията, в т.ч.
- профилактика, в т.ч. разглобяване, почистване, смазване на механизмите, подмяна на износените части, затягане на болтовите съединения, боядисване, периодична проверка на измервателните уреди и апаратура – тестване, почистване и регулировка от оторизираната служба в регионалните ССТ и др.;
 - периодична частична подмяна на съставни части от устройствата с изтекъл експлоатационен живот;
 - цялостна подмяна на дефектирала или с изтекъл експлоатационен срок устройства и апаратура;
 - отстраняване на причините за повреди и откази;
 - регулировка и ремонт (текущ и планов) с цел възстановяване на нормалната работа на устройствата на ОТ;

6.1.3. След приключване на дейностите по техническото обслужване / ремонта се възстановява целостта на оборудването и задължително се проверява неговото съответствие с техническите и технологични изисквания към него и функционирането му.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)“			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 54/83

6.1.4. Въз основа на резултатите от проведените периодични технически прегледи, проверката на функционирането, съответствието с техническите изисквания, измерването на параметрите и др. се извършва оценяване на техническото състояние на устройствата на осигурителната техника.

6.2. Текущ надзор на изправното състояние на съоръженията на ОТ

В процеса на ежедневното поддържане на системите за сигнализация се осъществява текущ надзор, документиране на повредите и закъснелите влакове, свързани с работата на съоръженията на ОТ и ремонтни дейности, включващи:

√ профилактичен преглед на състоянието на поддържаните устройства и системи, в т.ч. проверка на състоянието им (прилага се оглед и при целесъобразност измервания и/или проби за функционалното им действие) в съответствие с утвърдените процедури и нормативи за контрол и техническа поддръжка:

√ документиране на действителното техническо състояние на регистрираните отклонения в нормалното действие и изявилияте се повреди в съоръженията на осигурителната техника по писмена или устна информация, предоставена от дежурните ръководители движение, началниците на гари; дежурните диспечери железен път и съоръжения, влакови и енергодиспечери, ръководители участъци ОТ, механици и електромонтьори ОТ и др. чрез писмени записи по съответните раздели в книги образци VII-51 и VII-55,

√ регистрация, отчетност и статистика за техническото състояние на апаратурата съобразно настоящия Правилник и специфичните за Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ нормативни документи, регламентиращи дейностите по поддръжка, монтаж и експлоатация на устройствата и системите на осигурителната техника;

√ отстраняване на възникналите повреди;

√ изпълнение на предписаните мерки за съответствие съгласно приетите норми за профилактика и чрез извършване на планови или извънредни ремонтни дейности.

6.2.1. Процедури за провеждане на текущ и профилактичен контрол и обслужване – обща информация

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”		
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА		
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”		
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата: стр. 55/83

Процедурите за провеждане на профилактичен контрол и техническо обслужване са формулирани в приетите в ДП „НК ЖИ” вътрешнофирмени нормативи и инструкциите и препоръките за контрол и поддръжка на устройствата и системите на осигурителната техника от производителите (списъкът е даден като Приложение – част I към настоящия Правилник) и са разгледани в раздел II към настоящия Правилник. Към процедурите са разработени съответните технологични карти за техническа профилактика и обслужване на устройствата по осигурителна техника (Приложение – част II към Правилника).

6.2.1.1. Процедура на ДП „НК ЖИ” за профилактичен контрол - методика за извършване прегледи на ж.п. съоръжения и устройства

При провеждане на профилактичен контрол от страна на персонала по поддръжката, съобразно неговите задължения по отношение на устройствата на ОТ, се спазват изискванията, посочени в Методиката за извършване прегледи на ж.п. съоръжения и устройства съгласно чл. 411 от ПТЕ.

За постигане на съответствие на съоръженията на осигурителната техника със стандартите, изискванията, определени с ТСОС или Националните правила за безопасност и с други приложими нормативни условия през техния експлоатационен живот, от ССТ се предприемат действия за осъществяване на профилактика, проверка и контрол на тяхното състояние при спазване на следната периодичност:

№	Наименование на съоръжението	Периодичност на осъществяване на проверка и контрол
1.	Светофори	
1.1	Проверка на дневната видимост на светофорите от железния път	Един път в месеца и след всяка замяна на лампи
1.2	Проверка на правилната промяна на светофорното показание от разрешаващо на забраняващо	Един път в месеца
1.3	Дневна проверка на видимостта на светофорите от локомотив	Един път в месеца
1.4.	Почистване на оптичната система на светофорите	При лампи с нажежаема жичка - един път на шест месеца.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”		
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА		
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”		
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата: стр. 56/83

		При светофори с LED оптика – съобразно предписанията на производителя.
1.5.	Измерване на тока на светофорните лампи	При всяка смяна на светофорна лампа при светофори с лампи с нажежаема жичка.
1.6.	Смяна на светодиодните оптични системи при LED светофори	При изгаряне на 20% от светодиодите при общ брой до 9 бр. и на 30% при по-голям брой светодиоди в оптичната система
1.7.	Почистване на оптичната система на фаровете на шосейните светофари на АПУ	При лампи с нажежаема жичка - един път на шест месеца. При светофори с LED оптика – съобразно предписанията на производителя.
2.	Стрелки, включени в електрическа централизация	
2.1.	Външен преглед и проверка на състоянието на централизираните стрелки	По одобрен график, но не по-малко от два пъти в седмицата
2.2.	Проверка на заключването на обръщателните апарати и прилепването на езиците към раменната релса	Един път на седем дни
2.3.	Външно почистване на обръщателните апарати, на теглителната и контролните щанги	По одобрен график, но не по-рядко от един път в месеца
2.4.	Вътрешна проверка на обръщателния апарат	Един път на седем дни
2.5.	Проверка силата на тока при нормална работа/фрикция на обръщателния апарат	По одобрен график - съгласно инструкцията на производителя
2.6.	Проверка на невъзможността за обръщане на стрелката при зает стрелкови участък	Един път в годината или при работа по релейната група.
2.7.	Извършване текущ ремонт на	При необходимост и съгласно

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”		
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА		
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”		
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата: стр. 57/83

	апарата	инструкцията на производителя
3.	Пътни датчици – релсови токови вериги и броячи на оси	
3.1.	Външна проверка състоянието на релсовите токови вериги	Един път в седмицата
3.2.	Външна проверка състоянието на броячи на оси	Един път в седмицата
3.3.	Измерване параметрите на релсовата токова верига	При необходимост
3.4.	Проверка изправността на изолацията на изолираните настави и щанги	Един път на шест месеца
3.5.	Измерване напрежението на пътните релета (при РТВ)	Един път в месеца
3.6.	Проверка шунтовата чувствителност на релсови токови вериги	Един път в месеца, при смяна на релси, след подаден сигнал от жп служител
3.7.	Проверка правилната полярност и последователността в редуване на полярностите, последователностите и фазите в релсовите вериги	Един път в годината и при работа по захранващите краища на РТВ, когато е възможно да се промени полярността.
3.8.	Вътрешна проверка на дросел трансформатори и трансформаторните кутини	Един път на шест месеца
3.9.	Измерване параметрите на броячите на оси – съгласно предписанията на производителя	Един път на шест месеца
4.	Автоматични прелезни устройства	
4.1.	Проверка действието на автоматичните прелезни устройства	Един път на седем дни
4.2.	Проверка видимостта на шосейните светофари	Един път на седем дни

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 58/83

4.3.	Проверка на задвижващото устройство на бариерата чрез отваряне и затваряне	Един път на седем дни
4.4	Проверка на табла за далечна информация	Един път в месеца
5.	Електрозахранваща апаратура	
5.1.	Проверка на токозахранващите устройства	По одобрен график, но не по-малко от два пъти в седмицата
5.2.	Преглед и регулировка на токоизправителите	Един път на три месеца
5.3.	Преглед и почистване на информационите уреди	Един път в месеца
5.4.	Изпробване на резервния агрегат	Два пъти в месеца
5.5.	Проверка на предпазителите	Един път в годината
5.6	Проверка действието на UPS	Два пъти в годината
5.7.	Проверка на сигналните показания при превключване на електрозахранването	Един път в месеца
5.8.	Измерване напрежението и гъстотата на електролита на акумулаторните батерии	Два пъти в месеца съгласно инструкциите на производителя
5.9.	Проверка вентилационната уредба в акумулаторното помещение	Два пъти в месеца
6.	Кабелна мрежа и външен монтаж	
6.1.	Измерване на изоляционното съпротивление на маслените кабели	Един път на две години
6.2.	Измерване на изоляционното съпротивление на венелитовите кабели	Един път на четири години
6.3.	Проверка на кабелното трасе и	Един път в месеца

	кабелните канали	
6.4.	Проверка, почистване и смазване на разпределителните кутии	Два пъти в годината
7.	Проверка на габарита на външните устройства на ОТ	След извършване на ремонтни работи
8.	Проверка действието на пломбируеми бутони, броячи и звънци, с изключение на описаните в инструкцията за месечни прегледи	Един път на шест месеца
9.	Маршрутно релейна централизация и електрическа централизация	
9.1.	Проверка и почистване на пултове, светосхемни табла и бутони	Един път в месеца
9.2.	Проверка и почистване на релейно помещение, релейна апаратура и безконтактни елементи	Един път в месеца
10.	Устройства за контрол на междугарнето	
10.1.	Проверка на сходство на ключ жезли при полуавтоматична блокировка	Един път в месеца
10.2.	Проверка на сигналните точки при автоматична блокировка с проходни сигнали	Един път в месеца
10.3.	Проверка на табла за далечна информация	Един път в месеца
11.	Електроmechanическа централизация	
11.1.	Проверка на разпоредителни, изпълнителни апарати и маневрени шкафове	Един път в месеца
11.2.	Проверка на стрелкова ръчка	Един път в месеца
11.3.	Проверка на коловозно сигнална	Един път в месеца

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”		
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА		
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”		
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата: стр. 60/83

	ръчка	
11.4.	Проверка, почистване и смазване кутията на зависимостите	Един път в годината
12.	РУКЗ и механическа централизация	
12.1.	Проверка на разпоредителни, изпълнителни апарати и стрелкови колонки	Един път в месеца
12.2.	Проверка на ръчазите	Един път в месеца
12.3.	Проверка сходството на ключовете на РУКЗ	Един път в месеца
13.	Пулт за временно управление /ПВУ/	
13.1.	Вътрешна проверка на ПВУ.	Един път в месеца
13.2.	Проверка на правилната промяна на светофорното показание от разрешаващо на забраняващо при заемане на пътният датчик.	Един път в месеца
14.	Маршрутно компютърна централизация /МКЦ/	
14.1.	Преглед на диагностичен компютър	Ежедневно
14.2.	Преглед на компютър за съхраняване на данни	Ежедневно
14.3.	Проверка на апаратурата при дежурния оператор	Един път в месеца
14.4.	Проверка компютърно помещение	Един път в месеца
15.	ETCS /АЛС	
15.1.	Проверка и тестване на пътната апаратура	Един път в месеца
15.2.	Проверка на външни кодиращи устройства и LEU	Един път на три месеца

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 61/83

6.3. Процедура на Поделение „Сигнализация и телекомуникации” за ежедневен контрол и документирание на повредите и закъснелите влакове, свързани с работата на съоръженията на ОТ

6.3.1. За регистриране и документирание на информацията, необходима за поддържане на действащата в ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура” Система за управление на безопасността, създаваща гаранции, че железопътната система постига минималните общи критерии за безопасност и съответства на Националните правила за безопасност, формулирани в ГСОС, както и че се прилагат съответните части на Общия метод за безопасност (ОМБ), се изпълнява Процедура за ежедневно документирание и контрол на повредите и закъснелите влакове, свързани с работата на съоръженията на ОТ, като за нуждите на статистиката са определени съответните режими и формат на регистрацията и отчетност.

6.3.2. Процедурата за ежедневен контрол на повредите и закъснелите влакове, свързани с работата на съоръженията на ОТ, включва ежедневно документирание чрез писмени записи в Оперативен дневник, направени от дежурните диспечери в ССТ на регистрираните отклонения в нормалното действие и повредите в съоръженията на осигурителната техника, поддържани от ПСТ, по информация, предоставена от: дежурни ръководители движение: началници на гари, дежурни диспечери железен път и съоръжения, дежурни енергодиспечери и влакови диспечери: ръководители участъци ОТ и механици ОТ; писмени записи в книги образец VII-51 и VI--55, по раздели, направени от оправомощените длъжностни лица, както и всякаква значима информация от достоверни източници, свързана с безопасността на превозите.

6.4. Технически прегледи - видове и регламент за провеждането им

Техническите прегледи са установени процедури в системата на ДП „НК ЖИ”, които представляват инструмент, чрез който се установява, дали установените правила за поддръжка на системата за сигнализация се прилагат правилно и устойчиво, съобразно приетите норми и правила.

6.4.1. Видове прегледи и регламент за тяхното провеждане

Дейностите по проверка, наблюдение и надзор са периодични и извънредни и се прилагат под формата на прегледи. Те могат да се изпълняват както съвместно със

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Общигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 62/83

поделенията и службите, отговорни и за поддръжката на останалите системи на системата на железопътната инфраструктура, така и специализирано – само от служители на Подделение „Сигнализация и телекомуникации” (ПСТ).

От гледна точка на честотата и целите на провеждане на прегледите, те се делят на:

✓ непрекъснати (постоянни) – прилагат се за технически средства, за диагностициране на чистото техническо състояние се използват постоянно инсталирани средства за непрекъсната техническа диагностика и мониторинг;

✓ периодични - в рамките на извършваните прегледи на железопътната инфраструктура, определени в глава 46 „Периодичност на прегледите” от Правилата за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура на Национална компания „Железопътна инфраструктура”, с изключение на ежедневните и ежеседмичните, които са обект на настоящия Правилник;

✓ извънредни – като предприето действие в резултат на възникнала извънредна обстановка.

6.4.2. Регламент за провеждане на техническите прегледи – интервали, състав на комисиите, документирание на резултатите

Редът и начинът за провеждането на прегледите са регламентирани в част девета от Правилата за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура на Национална компания „Железопътна инфраструктура” (ПТЕ) и настоящия Правилник.

6.4.2.1. Извънредни прегледи

Извънредните прегледи са съвместни и се извършват по разпореждане на Генералния директор на ДП „НК ЖИ”.

6.5. Техническо обслужване. Методи за обслужване. Планиране на дейностите.

6.5.1. Методи за обслужване - видове

Методите за обслужване на системата за сигнализация представляват съвкупността от технологични и организационни правила за изпълнение на отделните операции от техническото обслужване.

За системата за сигнализация се прилагат три основни метода за обслужване:

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)“			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 63/83

✓ централизиран – осъществява се от техническия персонал на ПСТ и се прилага от момента на посмане на отговорността за поддръжката на апаратурата на ОТ на ДП „НК ЖИ“ по условията на настоящия Правилник, в съответствие със специфичната нормативна уредба на ДП „НК ЖИ“:

✓ децентрализиран (сервизен) – техническото обслужване се извършва изцяло от външни фирми и организации въз основа на договор за техническа поддръжка;

✓ комбиниран – метод, при който регламентирани работи по техническото обслужване на техническите средства на системата за сигнализация се изпълняват от техническия персонал на ПСТ съвместно със специалисти на външна организация/фирма, осъществяваща дейността си на договорна основа.

Условията за осъществяване на техническото обслужване на съоръженията и системите за сигнализация в периода на гаранционния срок след тяхното въвеждане в експлоатация се регламентират с договора за изпълнение на строителството.

При децентрализиран и комбиниран метод с договора за изпълнение се определя реда на взаимодействие между ДП „НК ЖИ“ и неговите структурни подразделения на централно и регионално ниво и сервизната фирма по отношение на следните процеси:

✓ планиране на работите на техническа поддръжка и надзор на устройствата на осигурителната техника по сервизен метод;

✓ реализация на техническата поддръжка и надзор на устройствата на осигурителната техника по сервизен метод;

✓ контрол върху изпълнението на работите на техническа поддръжка и надзор на устройствата на осигурителната техника по сервизен метод;

✓ документиране и отчетност.

6.5.2. Централизирано обслужване

Централизираното поддържане на системата за сигнализация се организира и осъществява от Подделение „Сигнализация и телекомуникации“ и неговите регионални секции „Сигнализация и телекомуникации“, по реда и начина, определени с настоящия Правилник.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 64/83

При централизирано обслужване Поделение „Сигнализация и телекомуникации” е отговорно за провеждането на цялостната техническата и технологична политика и ресурсното осигуряване на дейността, като упражнява методически, контролни и разпоредителни функции.

6.5.3. Сервизно обслужване

6.5.3.1. Общи условия

6.5.3.1. По решение на ДП „НК ЖИ” функции по контрола на техническото състояние на съоръженията, техническото обслужване и ремонта на устройствата и системите на осигурителната техника могат да бъдат предоставени на външни сервизни организации/фирми чрез договори за изпълнение, като отговорностите са ясно и точно определени.

6.5.3.2. Определящ принцип при организацията и провеждането на техническа поддръжка по сервизен метод е необходимостта от повишаване на икономическата ефективност и понижаване на разходите за издръжка на дейностите по поддръжката на Поделение „Сигнализация и телекомуникации”, при спазване на нормативно определените срокове и обеми на изпълняваните дейности.

6.5.3.3. Процесите на техническа поддръжка на оборудването на осигурителната техника и качеството на изпълняваните дейности при сервизен метод на обслужване се контролират от ДП „НК ЖИ” чрез оторизираното от него Поделение „Сигнализация и телекомуникации” и регионалните секции „Сигнализация и телекомуникации”.

6.5.3.4. Дейности по техническата поддръжка на устройствата и системите на осигурителната техника при сервизно обслужване се изпълняват от оправомощени сервизни (фирмени) центрове или специализирани организации, притежаващи необходимия административен и финансов капацитет, в т.ч. материално-техническа осигуреност и човешки ресурси за осъществяване на дейността, при ясно разпределяне на функциите и отговорностите.

6.5.3.2. Видове сервизно обслужване

Сервизното обслужване е два основни типа, в зависимост от неговия обхват и обем и може да обхваща:

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00 дата:	стр. 65/83

1. Цялостна поддръжка (пълен сервиз) – прилага се за едно или няколко устройства и/или подсистеми и/или тип апаратура от системата за сигнализация, при поддръжка на осигурителната техника в даден железопътен участък или регион:

2. Комбинирано обслужване - поддръжка само на конкретен вид устройства и/или апаратура и/или дейности на осигурителната техника, които се изпълняват от сервизни (фирмени) центрове или специализирани организации, като: мониторинг и диагностициране на системи, имащи в своя състав апаратно-програмни средства; тестване на програмно осигуряване (софтуер); корекции и инсталация на приложен софтуер; техническо обслужване и ремонт на апаратура, изградена на базата на програмно-апаратни средства; проверка и настройка на електронно оборудване; нанасяне на изменения в техническата документация на устройства на тази осигурителната техника; техническо обслужване на устройства за непрекъсваемо електрозахранване (UPS) и др.

6.5.4. Общи изисквания към организацията, планирането и изпълнението на дейностите по обслужване / поддръжка

6.5.4.1. Основните изисквания към организацията и изпълнението на изпълняваните по сервизен метод дейности по поддръжката са:

√ спазване на утвърдената технология за обслужване на техническите системи и устройства на осигурителната техника;

√ повишаване на надеждността на работа на техническите средства на системата за сигнализация при безусловно осигуряване на безопасността на движение на влаковете, вкл. диагностика с цел предотвратяване на откази и повреди в тяхната работа;

√ оптимизация и поддържане в изправно състояние на необходимото количество и номенклатура на резервни части и материали, необходими за осигуряване на надеждната работа на устройствата и системите за сигнализация.

√ конкретното участие в организацията на техническата поддръжка на системата за сигнализация и контрола върху нея от страна на ДП НКЖИ в границите на неговите отговорности на централно ниво и на регионалните структурни подразделения.

6.5.4.2. В договора за възникане на дейностите по сервизната поддръжка на ОТ трябва да бъдат изрично регламентирани основните изисквания към познанията на

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 66/83

служителите, ангажирани със сервизната дейност по всички приложими технологични експлоатационни документи, както и по специфичната нормативна уредба на ДП НКЖИ, регламентираща условията за осигуряване на безопасността на превозите и в частност чрез средствата на осигурителната техника. С договора за изпълнение се уточнява и режимът на допуск до съоръженията в железопътната инфраструктура на служителите, осъществяващи сервизна дейност.

6.5.4.1. Основни функции на участниците в процеса на техническа поддръжка при сервизен метод на обслужване

6.5.4.1.1. Функции на ДП „НК ЖИ”:

√ управление на системата за техническа поддръжка на системите и устройствата за сигнализация по сервизен метод:

√ методологическо осигуряване на процеса, организация на разработването на документите, регламентиращи процеса на поддръжка:

√ организационно осигуряване на процеса на техническа поддръжка и контрол на неговата реализация в границите на железопътната мрежа:

√ контрол върху реализацията и приемане/предаване на изпълнените работи;

√ формиране на бюджетен план на разходите;

√ съставяне на списък на системите и устройствата на осигурителната техника за осъществяване на техническа поддръжка по сервизен метод:

√ периодичен анализ на резултатите от провеждането на техническата поддръжка на системите и устройствата на системата за сигнализация по сервизен през календарната година и при необходимост определяне на коригиращи действия и мерки.

6.5.4.1.2. Функции на Поделение „Сигнализация и телекомуникации”

√ определяне на системите и устройствата на ОТ, които ще се поддържат по сервизен метод:

√ определяне на обема на техническата поддръжка чрез сервизен метод;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 67/83

✓ определяне на обема работи, които трябва да се изпълнят в рамките на даден отчетен период: план-график за изпълнение на сервизната дейност:

✓ формиране на план за експлоатационни разходи:

✓ участие в организацията на работа по техническа поддръжка, с диференциране по райони, системи и устройства:

✓ участие в контрола върху реализацията и предаване/приемане на изпълнените работи по поддръжката:

✓ периодичен анализ на резултатите от провеждането на техническата поддръжка на системите и устройствата на системата за сигнализация по сервизен през календарната година, разработване на мерки по повишаване на надеждността на работа на системите и устройствата

6.5.4.1.3. Функции на фирмата, осъществяваща сервизни дейности

✓ ресурсно осигуряване на изпълнението на дейностите по поддръжка съгласно изискванията по договорните задължения;

✓ спазване на план-графика, одобрената от ПСТ технология на обслужване на системите и устройствата за сигнализация; изискванията на ДП „НК ЖИ” за поддръжка и експлоатация на системите съгласно нормативните документи:

✓ реализация на работите по техническа експлоатация на системите и устройствата на ОТ по сервизен метод;

✓ анализ на резултатите от осъществяваното техническо обслужване на системите и устройствата на ОТ по сервизен метод и подготовка на предложения за неговото подобряване;

✓ дялово участие в прогнозното формиране на планираните загуби при провеждане на техническата поддръжка на системите и устройствата за сигнализация по сервизен метод при през следващи периоди при формиране на годишния бюджет.

6.5.4.2. Планиране на дейностите и разходите по техническото обслужване.

Периодичност.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОНЪГЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 68/83

6.4.2.1. Задължителната минимална периодичност на техническото обслужване на устройствата, апаратурата и оборудването се определят въз основа на действащите експлоатационни документи и се одобрява от Генералния директор на ДП „НК ЖИ”.

6.4.2.2. Експлоатационният живот и периодичността на контрола на техническото състояние и техническото обслужване на устройствата на системата за сигнализация се определя основно от нивото на тяхната надеждност и/или тяхното местоположение, в зависимост от интензивността на трафика на движение на влаковете. При първоначалното инсталирането на устройства и системи на ОТ съответстващата експлоатационна документация задължително трябва да съдържа информация за продължителността на общия експлоатационен живот на системата, нейните съставни части и комплектоващи изделия или прогноза за сумарно отработени часове, след които по-нататъшната експлоатация на оборудването е недопустимо или нецелесъобразно.

6.4.2.3. Основни критерии при определяне периодиката на техническото обслужване са:

- √ технологичните и технически инструкции и изисквания на производителя и/или доставчика и/или проектанта на устройствата и системите;
- √ приетите специфични нормативи и приложими стандарти в ДП „НК ЖИ”, в т.ч. и на Подделение „Сигнализация и телекомуникации”;
- √ натрупаният опит (добра практика) при поддържането на аналогична или подобна апаратура;
- √ натовареността на отделните съоръжения / апаратура / подсистема в зависимост от интензивността на железонъгътия трафик;
- √ действителното времетраене на експлоатацията на системата/устройството, сравнена с определения от производителя прогнозен експлоатационен живот;
- √ специфичните за даден участък природни и климатични условия.

Допуска се съгласяване на принципно определените интервали между техническото обслужване при високо интензивен трафик, при специфично за даден регион отрицателно въздействие на природните и климатични условия или при констатирана липса на

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 69/83

устойчивост в работата на някое устройство, със заповед на Директора на Подделение „Сигнализация и телекомуникации”.

6.4.2.4. Подделение „Сигнализация и телекомуникации” създава необходимата организация, обезпечена с необходимите трудови и материални ресурси и технологично оборудване и инструменти за осъществяване на предварително планираните дейности по техническо обслужване.

6.4.2.5. Годишното планиране на ремонта на експлоатираните устройства и подсистеми на системата за сигнализация в съответната регионална секция се определя ежегодно със заповед на Началника на съответната ССТ.

6.4.2.6. За целите на месечното планиране на дейностите по техническото поддържане на устройствата и системите за ОТ, произтичащи от действащата нормативна база в ДП „НКЖИ” и за извършването на извънредно възникналите ремонти, се разработват Ежемесечни графици за организация на обслужването, ежегодно утвърждавани от Началника на регионалната Секция „Сигнализация и телекомуникации”.

6.4.2.7. Месечните планове и графици за техническо поддържане на устройствата и системите за осигурителната техника се разработват за всеки участък / подучастък по осигурителна техника от ръководителя на участъка, проверяват се от главния инженер ОТ и се утвърждават от Началника на ССТ.

6.4.2.8. В месечните планове трябва да бъдат отразени без изключение всички работи, които следва да се извършат за месеца по техническото поддържане на устройствата и системите за осигурителната техника, които се намират в границите на участъка. Неразделна част от месечните на базата на Техническото досие на поддръжката са разчетите за необходимите за осъществяване на дейностите по поддръжка и ремонт ресурси – работна ръка, материали и консумативи, които трябва да бъдат предварително планирани и обезпечени финансово.

6.4.2.9. Месечните планове, придружени с разчети за необходимите материали, консумативи и работна ръка се предоставят на ръководителите на участъците за създаване на организация за изпълнение на планираните за периода дейности и последващи мониторинг върху технологията на изпълнение и контрол на качеството на извършените дейности, който ги предоставя на Началника на ССТ за одобрение. Преки изпълнители на

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)“			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 70/83

дейностите по обслужване и ремонт в участъците/подучастъците са механиците ОТ под ръководството ръководителя на участъка по осигурителна техника.

6.4.2.10. Планирането и създаването на организация на обслужването на устройствата на осигурителната техника се извършва на базата на единици, утвърдени от Подделение „Сигнализация и телекомуникации“ отраслови норми за разход на време, труд и материали (съгласно технологични карти – местни норми, ТНС, УСН), а при липса на такива – по специално разработени местни норми. При планирането на работата се отчитат и времевите разходи за технически прегледи, технически надзор върху изпълнение на строително-ремонтните и монтажните работи, извършвани от други поделения и външни изпълнители, материално-техническо обезпечаване, отстраняване на откази и повреди, профилактика и привеждане на апаратурата в съответствие с техническите норми.

6.4.2.11. Планираните разходи за извършване на дейностите по техническото обслужване за отчетните периоди (година и месец) се съгласуват предварително с Началника на ССТ и се предоставят за одобрение на Директора на ПСТ със съпътстващ доклад, съдържащ мотивите за изразходване на предлагания обем финансови средства. Годишният план се утвърждава в срок не по-късно от 20 число на месец декември.

6.4.2.12. Одобрените графици за обслужване на съоръженията се предоставят на длъжностните лица, отговорни за тяхното изпълнение.

6.4.2.13. Промени в годишни и месечни графици и плановете се разрешават и одобряват от Началника на ССТ. Допуска се промяна при аварийни и бедствени ситуации, в случаите на въвеждане на нови съоръжения и системи на ОТ, при възникнала необходимост от извънреден мониторинг върху работата на даден тип устройство или при редуциране на количеството на поддържаната апаратура, като не се допуска просрочване на минималната определена периодичност на проверките.

6.4.2.14. В края на всеки месец ръководителят на участъка изготвя отчет за извършената през текущия месец работа, като го представя на Главен инженер ОТ в ССТ.

6.4.2.15. За специализираните дейности по поддръжката, изпълнявани чрез метода на сервизно обслужване, проект на Графици за техническо поддържане на устройствата и системите на осигурителната техника и Планове за организация на обслужване и ремонт

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)“			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 71/83

на техническите средства на осигурителната техника се изготвя и одобрява въз основа на условията в конкретния двустранен Договор за възлагане на техническо обслужване между Изпълнителя и Възложителя, в който са определени и условията и правилата за финансиране на дейностите.

7. Проследимост. Процедури за отчетност и регистрацията на повредите, извършените ремонти и формат на документирането им. Документиране на осъществения контрол. Статистика и анализ.

7.1. Процедури, определени и прилагани от ДП „НК ЖИ“ и ПСТ за документиране на резултатите от проведения контрол на повредите на съоръженията на осигурителната техника

С утвърдените процедури в ДП „НК ЖИ“ се регламентира начина на регистриране на установените повреди в съоръженията на осигурителната техника както от страна на Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ и регионалните секции „Сигнализация и телекомуникации“, така и от другите взаимодействащи страни – подделения и структури на ДП „НК ЖИ“, участващи в превозния процес. Определени са вписванията, които трябва да се направят за действията и мерките, които трябва да се предприемат, както и записите при тяхното отстраняване чрез регистриране в книгата за осигурителната техника (образец VII-51) и книгата за повреди в релсовите токови вериги, броячи на оси и автоматизирани стрелки (образец VII-55).

7.1.1. Процедура на Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ за ежедневно документиране и контрол на повредите и закъснените влакове, свързани с работата на съоръженията на ОТ

7.1.1.1. За регистриране и документиране на информацията, необходима за поддържане на функциониращата в ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“ Система за управление на безопасността, създаваща гаранции, че железопътната система постига минималните общи критерии за безопасност и съответства на Националните правила за безопасност, формулирани в ТСОС, както и че се прилагат съответните части на Общия метод за безопасност (ОМБ), се изпълнява **Процедура за ежедневно документиране и контрол на повредите и закъснените влакове, свързани с работата на съоръженията на ОТ**, като за нуждите на статистиката са определени съответните режими и формат на регистрацията и отчетността.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”		
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА		
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”		
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата: стр. 72/83

7.1.2. Оперативен дневник

Оперативният дневник (Приложение – част II) е формуляр, в който се правят вписвания за повреди, водещи до нарушаване графика на движение на влаковете и/или предприемане на допълнителни организационни действия, надвишаващи правомощията или компетенциите на наличния в момента на място персонал, пряко отговорен за поддръжката на системата за сигнализация.

Първоначалната регистрация на повредите на съоръженията по осигурителна техника, телекомуникации и електросъоръженията се извършва писмено в оперативен дневник от дежурния диспечер в ССТ, с проследяване на цялостния процес – от момента на получаване на информацията за събитието до започване и приключване на предприетите действия и мерки за възстановяване на нормалното им функциониране, в денонощен режим, поотделно за района на всяка регионална секция „Сигнализация и телекомуникации”, като задължително съдържа най-малко следната информация:

- √ дата, час и минута на първоначално подадената информация;
- √ източник, подал първоначалната информация – име, фамилия и длъжност;
- √ кратко описание на подадената информация за предполагаемата повреда на съоръженията и системите и последствията от нея:
- √ предприети координирани действия - уведомено отговорно длъжностно лице;
- √ отчет за предприетите мерки за възстановяване на параметрите на работа на съоръжението/системата с нарушено действие, отговорното длъжностно лице, осъществило действията по отстраняване на възникналата повреда:
- √ дата, час и минута на възстановяване нормалното действие на повредените съоръжения/системи;
- √ последици от повредата – временно прекъсване на движението на влаковете, други материални щети и т.н.
- √ данните от събитието се вписват в таблица по образец.

7.1.3. Сменен дневник

В гарите, които имат сменно дежурство, се води дневник на сменния механик.

В дневника се вписват датата и часа на приемането и предаването на дежурствата и всички неизправности в устройствата, направени изпитвания и измервания, както и други сведения, имащи отношение към дежурството.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”		
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА		
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”		
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата: стр. 73/83

7.2. Техническо досие на поддръжката

За целите на проследимостта на изпълняваните процедури за текущ и периодичен профилактичен контрол на системите и устройствата на осигурителната техника, както и за целите на последващ контрол за оценяване на резултатите от предприетите коригиращи действия и мерки, се поддържа Техническо досие, в което се правят записи от отговорните за поддръжката длъжностни лица, включващо следните два вида формуляри по качеството:

√ Технологични карти за техническа профилактика и обслужване на устройствата по осигурителна техника, в които в процеса на поддръжка на системата за сигнализация се правят записи от отговорните за поддръжката длъжностни лица, регистриращи реалното техническо състояние на съоръженията. Направените записи в технологичните карти се одобряват от Началника на съответната секция СТ;

√ Технически паспорти на съоръженията, които съдържат информация за реалното техническо състояние на съоръженията и апаратурата на системата за сигнализация и актуални кабелни планове.

Документирането на техническото състояние на устройствата на системата за сигнализация и извършваните дейности за тяхната поддръжка се изпълнява през целия експлоатационен живот на съоръженията и системите.

7.2.1. Технологични карти за техническа профилактика и обслужване на устройствата по осигурителна техника

7.2.1.1. За системите и устройствата на осигурителната техника, чието състояние подлежи на контрол и техническо обслужване по одобрени технологични процедури (Наредби/Инструкции/Наръчници/Правилници за поддръжка), се разработват Технологични карти за техническа профилактика и обслужване на устройствата по осигурителна техника (Приложение – част II към Правилника). Технологичните карти са част от Техническото досие на подсистемите на системата за железопътна инфраструктура.

7.2.1.2. Технологичните процедури и формуляри се одобряват от Подделение „Сигнализация и телекомуникации” при ДП „НК ЖИ”. При липса на технологични процедури и/или форми за отделни операции, или при необходимост от адаптация към конкретни специфични природно-климатични или производствени условия, в

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)“			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 74/83

регионалните ССТ трябва да бъдат разработени и представени за утвърждаване от Директора на Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ за утвърждаване конкретни за случая нови/променени технологични карти.

7.2.1.3. В Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ – на централно ниво (при Ръководител отдел „Експлоатация ОТ) и в регионалните ССТ (при Главен инженер Експлоатация) се съхранява по 1 екз. оригинали на одобрените формуляри на Технологични карти за техническа профилактика и обслужване на устройствата по осигурителна техника.

7.2.1.4. Невалидните формуляри на Технологични карти се изземват от персонала, който ги поддържа, като отговорен за това е Главен инженер ОТ, който задължително информира писмено ръководителите на участъците да предприемат действия за тяхното изземване и евентуалната им замяна с други.

7.2.1.5. Пряко отговорни за наличието на формуляри и тяхното попълване са ръководителите на участъци.

7.2.1.6. При първоначално въвеждане в експлоатация на нов тип (модел) за системата на железопътната инфраструктура на Република България устройство/система, се разработват и съответните Технологични процедури за проверка и поддръжка (техническо обслужване) в съответствие с предписанията на производителя/доставчика, придружени от Технологични карти за техническа профилактика и обслужване.

7.2.2. Технически паспорти на системите и устройствата на ОТ и кабелни планове

7.2.2.1. В края на всеки месец, ако има извършени ремонти по съоръженията през последния отчетен период, ръководителят на участъка ги преподписва и оценява необходимостта от попълване на задължителния поддържан минимален резерв от части и апаратура.

7.2.2.2. Информацията от попълнените технически паспорти е основание за статистика и заявяване на необходимите количества резервна апаратура, части и материали за поддържане на задължителния минимален експлоатационен резерв от техническия ръководител пред главния инженер ОТ, който предоставя обобщена писмена заявка за необходимостите до Главен инженер Експлоатация. Отговорен за постоянното поддържане на задължителния резерв е Началникът на регионалната ССТ.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 75/83

7.2.2.3. При промяна на кабелен план механикът или електромонтьорът в участъка регистрират в чертежа на съответния кабелен план направените промени, а ръководителят на участъка преподписва измененията. Кабелните планове се съхраняват в релейното/апаратното помещение на експлоатационния пункт.

7.3. Формат на документиране на последващия контрол

7.3.1. Последващият контрол се изпълнява по предварително утвърден от Директора на ПСТ месечен график или извънредно, по разпореждане на Директора на Поделието.

7.3.2. Констатираните нередности при провеждания последващ контрол и направените препоръки за тяхното отстраняване се регистрират в констативни актове в Книга за техническа ревизия на съоръженията образец VII-56, които се издават в 3 екземпляра, като един екземпляр се връчва на отговорника на съоръжението за изпълнение, един за ръководителя на звеното по ОТ в регионалната ССТ за сведение и контрол и един остава за контролиращото длъжностно лице.

7.3.3. Действията по отстраняване на нередностите констатациите и по изпълнението на предписанията се удостоверяват с подписите на отговорниците за съоръжението и контролиращото длъжностно лице:

7.3.4. При констатирано неизпълнение на предписаните мерки или при некомпетентност на персонала Инспектор СЕС предлага в своя доклад корективни действия и мерки, чиято обосноваемост и ефикасност се оценяват от Директора на ПСТ. За установяване/възстановяване на техническото съответствие на съоръженията и апаратурата за сигнализация с приетите технически и технологични изисквания към тях, Директорът на ПСТ със заповед определя корективни мерки, с фиксирани отговорности и срокове за изпълнение, които се свеждат до знанието на персонала по поддръжката за прилагане.

Предписаните корективни мерки подлежат на контрол и мониторинг по отношение на тяхната ефективност, осъществяван от Инспектор СЕС.

7.3.5. За осигуряване на необходимото ниво на компетентност на персонала при установени от Инспектор СЕС пропуски, докладвани по съответния ред, Директорът на ПСТ предписва на Началника на ССТ включване на съответния служител, неотговарящ на критериите за ниво на компетентност, в предварително планирано обучение по

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“		
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА		
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)“		
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00 дата: стр. 76/83

определени теми или в случай на спешна необходимост - провеждане на извънредно обучение.

7.4. Докладване

7.4.1. Информация за регистрираните повреди, последиците от тях и предприетите действия и мерки

Информацията се предоставя текущо (ежедневно) писмено на Директора на Поделение „Сигнализация и телекомуникации“, ръководител на отдели „Експлоатация ОТ“ и „Експлоатация телекомуникации“ (при необходимост), Началника на съответната Секция „Сигнализация и телекомуникации“, Поделение УДВК – ЦДР, Инспекция „Безопасност на превозите“ и при необходимост - на Поделения „Електроразпределение“ и „Железен път и съоръжения“.

7.4.2. Доклад за несъответствия

При констатиране на недостатъци на експлоатираните съоръжения и апаратура за сигнализация или несъответствия (схемни, конструктивни, хардуерни, софтуерни и др.) се изпълнява следната процедура:

√ Изготвя се писмена информация от отговорниците за поддръжката, съобразно нивото на отговорност от електромонтьорите и механиците в участъка, чрез ръководителите на участъци до Главен инженер ОТ:

√ Главният инженер ОТ с помощта на персонала, пряко отговорен за поддръжката, като израз на реактивен контрол, анализира изявилия се недостатък и несъответствие, причините за тяхното възникване и ако е в компетентността на екипа, осъществяващ поддръжката на съответните съоръжения/апаратура, подготвя мотивиран доклад до Началника на ССТ, с предложение за последващи действия и конкретни мерки за тяхното преодоляване:

√ Началникът на ССТ предоставя на Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ под формата на доклад обработената и анализирана информация, с предложение за последващи действия.

√ Този доклад е основание Директорът на ПСТ, подпомаган от Ръководител отдел „Експлоатация ОТ“ да предприеме разпоредителни действия. При необходимост той провежда съответни консултации (в т.ч. с компетентен персонал на различни нива от ДП „НК ЖИ“ / ПСТ / ССТ), назначава външни експертизи и др. или пристъпва към

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)“			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 77/83

изпълнение на процедурата за провеждане на Специализиран научно-технически съвет към Поделение „Сигнализация и телекомуникации“, като назначава негово заседание с предварително обявен тематичен и организационен ред.

Разпореденията се свеждат в писмен вид до знанието на отговорните за тяхното изпълнение длъжностни лица и тяхното изпълнение подлежи на последващ контрол, който се осъществява по реда на т.5.6. и се документира съгласно т.7.4.3.

7.4.3. Доклад от последващ контрол

Докладите от реализирания последващ контрол по изпълнението на разпореденията, направени в резултат на Доклада за несъответствия се изготвят в писмен вид от отговорните инспектори СЕС по условията на т.5.6. по-горе и се представят на Директора на ПСТ.

7.4.4. Доклад за поддържане на задължителен минимален експлоатационен резерв

За целите на попълването на задължителния минимален експлоатационен резерв въз основа на документите от Техническото досие преди неговото изчерпване ръководителят на участъка дава писмен доклад до Главния инженер ОТ с подробен списък на необходимите резервни части/апаратура/материали и с евентуални препоръки по отношение на тяхното качество и/или технически параметри и характеристики.

7.5. Начин на комуникация и кореспонденция

Размяната на информация се извършва усно или писмено, съобразно приетия начин в ДП „НК ЖИ“ и ПСТ, чрез използване на следните възможности за комуникации и кореспонденция между длъжностните лица: чрез записи в утвърдени формуляри, потвърдени с подпис, телексна връзка, интернет – чрез електронна поща, на електронен носител, с разпечатки на хартия, собственоръчно написани писма и доклади, чрез използване на съобщителни връзки - стационарен или мобилен телефон или GSM-R.

7.6. Статистика и анализ

7.6.1. За целите на обработката и анализа на статистическите данни, придобити в процеса на техническото обслужване и надзора на системата за сигнализация, се използва информационна система – „Програма за разглеждане на повредите на територията на ССТ“, отразяваща значимите характеристики и хронологията на събитията, свързани с повреди в устройствата и апаратурата на осигурителната техника:

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/Дата:	стр. 78/83

7.6.2. Първоначалната регистрация в Програмата на събитията (информационните данни за тях) се извършва ежедневно от регионалните ССТ. Направените записи се изпращат за информация и анализ по електронен път в Поделение „Сигнализация и телекомуникации”. НСТ на всеки три месеца въз основа на обобщени тримесечни доклади за техническото състояние на осигурителната техника и регистрираните несъответствия, подготвени от регионалните ССТ, изготвя мотивиран анализ за възникналите повреди и откази”, изясняващ причините за тяхното възникване и на негова база изготвя предложение за бъдещи коригиращи действия и мерки за тяхното недопускане /намаляване:

7.6.3. Създадената база данни чрез информационната система се съхранява за срок от 20 години и се използва при необходимост от анализ на събитията и причините, довели до регистрираните повреди и откази, при оценка на риска и за нуждите на осъществявания реактивен и последващ контрол.

8. Процедури за управление на промените за удовлетворяване на съществуващи, нови и изменени технически и експлоатационни стандарти и други нормативни и организационни условия. Мониторинг. Коригиращи действия.

8.1. Процедурата за управление на промените се прилага при възникване на промени, свързани с безопасността, във връзка с вида и обхвата на дейностите по поддръжката на устройствата и системите за сигнализация в следните случаи:

8.1.1. Промени в нормативите, произтичащи от изменения на законодателството на Република България и водещи до съществени промени спрямо валидните експлоатационните стандарти и специфичната нормативна уредба на ДП „НК ЖИ”;

8.1.2. Административни и структурни промени в Поделение „Сигнализация и телекомуникации” на централно ниво и в регионалните секции „Сигнализация и телекомуникации”, водещи до промени в действащата организация и правилата за поддръжката на съоръженията на ОТ;

8.1.3. Промени в конструкцията на съоръженията или хардуера;

8.1.4. Промени в схемните решения;

8.1.5. Промени в софтуера;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 001 дата:	стр. 79/83

8.1.6. Въвеждане нов тип устройство/апаратура/система на ОТ за железопътната инфраструктура на ДП „НК ЖИ”;

8.1.7. Въвеждане в експлоатация на новомонтирани съоръжения/системи;

8.1.8. Изключване от експлоатация на действащи съоръжения/системи;

8.1.9. Промени в топологията на коловозните развития на експлоатационните пунктове;

8.1.10. Временни или постоянни изменения в приетата технология на работа в експлоатационен пункт / железопътен участък / възел / междугарие, водещи до съществени изменения за ОТ:

8.2. При наличие на обстоятелство, описани в т.8.1 по-горе, се предприемат следните действия:

√ специфициране на новите/променени изисквания – необходимо е одобрение от Поделение „Сигнализация и телекомуникации” – централно ниво:

√ оценка на новите рискове и при необходимост предписване на съответните коригиращи действия и мерки:

√ създаване на нови процедури и документи и/или актуализиране/промяна на действащите (техническа документация, инструкции и наръчници, технологични карти, технически паспорти, кабелни планове и др.), отразяващи настъпилите в изискванията изменения – одобряват се от Поделение „Сигнализация и телекомуникации”;

√ запознаване на персонала с измененията и нововъведенията в апаратурата и съпътстващата техническа и/или технологична и/или нормативна документация – отговорността за организацията е на Ръководител отдел „Експлоатация ОТ” и на Началниците на регионалните секции „Сигнализация и телекомуникации”;

√ ако е подходящо и приложимо, вземането на административни мерки за адекватни промени в административна структура, правила за работа и т.н. - отговорността за функционирането на новосъздадената или променена организация се инициира от Началниците на регионалните секции „Сигнализация и телекомуникации”, които до правят мотивирано предложение до Директора на ПСТ. Съществени изменения в

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00 дата:	стр. 80/83

организацията, водещи до промяна в щатно разписание, длъжностни характеристики, изменения в заплащането на труда и др. се одобряват от Директора на поделение „Сигнализация и телекомуникации”:

√ при необходимост от допълнителна квалификация или преквалификация се прилага процедурата за управление на компетентността съгласно т.4.6.1, включваща провеждане на общи, или специализирани теоретични и/или практически обучения на персонала (планови или извънредни) в зависимост от причината за възникване на промените и проверка на придобитите познания;

√ ако измененията са съществени за безопасността и изискват писмено удостоверяване на компетентността, степента на компетентност на персонала се потвърждава с документ (Сертификат за компетентност), издаден по реда на т.4.4.2 по-горе.

8.3. Проследяването (мониторингът) на спазването на новите/променени изисквания за удовлетворяване на съществуващи, нови и/или изменени технически и експлоатационни стандарти и други нормативни и организационни условия се осъществява от Главния инженер ОТ и/или Началника на ССТ.

8.4. Инициативата и отговорността за предприемане на нови коригиращи действия и мерки в случай на констатирано неизпълнение на променените изисквания е на Главния инженер Експлоатация и на Началника на регионалната ССТ, които са с контролни и разпоредителни функции. Изпълнението на предписаните корективни мерки се осъществява чрез ръководителя на участъка след оценка на риска, чрез който се управляват промените.

9. Съхраняване, консервация, транспортиране и повторно използване (утилизация) на апаратурата на ОТ

Съхраняването и консервацията на апаратурата и устройствата на системата за сигнализация се извършва съгласно предписанията на производителите/доставчиците и нормативните документи на ДП „НК ЖИ”.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация (Осигурителна техника)”			
Дата на издаване: 15.08.2014г.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 81/83

Транспортирането и утилизацията на демонтираните съоръжения на ОТ, в зависимост от тяхната специфика, се извършва съгласно приложимите закони в Република България.

II. ПРОЦЕДУРИ ЗА ТЕХНИЧЕСКО ПОДДЪРЖАНЕ НА СИСТЕМИТЕ И УСТРОЙСТВАТА НА ОТ.

Процедурите за техническото обслужване на съоръженията, апаратурата и системите за сигнализация в ДП „НК ЖИ” са формализирани като инструкции и процедури, прилагани от персонала по поддръжката и са вписани в Списъка на действащи инструкции в Поделение „Сигнализация и телекомуникации” за Осигурителна техника, който е отворен и се допълва текущо, съобразно нововъведените системи и устройства.

№	НАИМЕНОВАНИЕ	Влязла в сила от дата
1.	Инструкция за техническо обслужване на броячи на оси на фирма THALES/ ALCATEL тип 6221 – А 3 – Централизирана система	19.01.2009 г.
2.	Инструкция за техническо обслужване на броячи на оси тип 6316 – LS - Децентрализирана система	19.01.2009 г.
3.	Инструкция за техническо обслужване на броячи на оси тип Az S 350, Az S 350 M, Az S 350 U на фирма “ СИМЕНС“	01.07.2009 г.
4.	Инструкция за работа със система „Автоматична блокировка без проходни сигнали с броячи на оси”	15.12.2007 г.
5.	Инструкция за опазване на пътното оборудване на система Гарова централизация с броячи на оси	03.2009 г.
6.	Инструкция за опазване на пътното оборудване на системата „Автоматична блокировка без проходни сигнали с броячи на оси”	02.05.2000 г.
7.	Инструкция за стрелкови обръщателен апарат с вътрешно заключване несрезваем тип СИ-6. Техническо описание и инструкция за експлоатация.	01.07.2009 г.
8.	Инструкция за проверка и регулиране на теглителни и контролни щанги на стрелкови обръщателен апарат СИ и СИГ	01.07.2009 г.
9.	Инструкция за проверка и регулиране на теглителни и контролни щанги на стрелкови обръщателен апарат СОА-3 и СОА-3Н	01.07.2009 г.
10.	Инструкция за проверка и регулиране на стрелка със стрелкови обръщателен апарат СОА-3 и СОА-3Н	01.07.2009 г.
11.	Инструкция за проверка и регулиране на теглителните и контролни щанги на стрелкови обръщателен апарат тип СОА-1	01.07.2009 г.
12.	Инструкция за експлоатация на стрелкови обръщателен апарат тип СОА-1	01.07.2009 г.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА

**ПБ 7.01. „Правилник за поддържане на системата за сигнализация
(Осигурителна техника)”**

Дата на издаване: 15.08.2014г.

Версия 01

Промяна 00/ дата:

стр.
82/83

13.	Инструкция за работа с устройство за измерване силовите характеристики на СОА, свързан с езиците на стрелката	01.07.2009 г.
14.	Инструкция за техническо обслужване на релейна уредба за ключови зависимости (РУКЗ)	2009 г.
15.	Инструкция за техническо обслужване на сигналите в ДП”НК ЖИ”	2009 г.
16.	Правила за въвеждане и премахване на намаления на скоростта на движение на влаковете по железопътната инфраструктура	28.04.2006 г.
17.	Инструкция за извършване на функционални изпитания на апаратурата на схемата за смяна на направлението (ССН) с броячи на оси	01.07.2009 г.
18.	Процедура за приемане на нови изделия и системи на осигурителната техника и телекомуникациите в НК „ЖИ”	14.06.2009 г.
19.	Инструкция за работа с гърбични автоматични централизации ГАЦ тип "Saxbi"	2004 г.
20.	Инструкция за поддържане на устройствата и системите на осигурителната техника	07.2008 г.
21.	Инструкция за извършване на технически ревизии на устройствата на осигурителната техника	14.07.2003 г.
22.	Инструкция за експлоатация на устройствата и системите на гърбичните автоматични централизации в разпределителните гари	2005 г.
23.	Инструкция за експлоатация, поддържане и ремонт на гредови хидравлични вагонозадържатели	2006 г.
24.	Инструкция за експлоатация, поддържане, ремонт и изпитване на винтовите вагонозадържатели ASEA	2005 г.
25.	Инструкция за техническо обслужване, експлоатация и опазване на подсистемите „Пътно оборудване» на системата за автоматична локомотивна сигнализация ALTRACS и JZS”	2014 г.
26.	Инструкция за достъп и обработка на архивираните данни от системата за компютърно управление и визуализация на ЕЦ-М – МКВ (микрокомпютърна визуализация)	11.10.2007 г.
27.	Инструкция за поддържане и измерване параметрите и елементите на релсовите вериги в НК „БДЖ”	2001 г.
28.	Временна инструкция за експлоатация на устройства за контрол на загрети букси и спирачни повърхности и осно натоварване на жп подвижен състав	01.09.2009 г.
29.	Временна инструкция за опазване на устройства за контрол на загрети букси и спирачни повърхности и осно натоварване на жп подвижен състав	01.08.2009 г.
30.	Временна инструкция за техническо обслужване на устройства за контрол на загрети букси и спирачни повърхности и осно натоварване	01.09.2009 г.

31.	Инструкция за заземяване на съоръженията в електрифицираните участъци на Национална компания Железопътна инфраструктура	11.05.2009 г.
32.	Инструкция за техническо обслужване на междугарова автоблокировка с проходни сигнали	2009 г.
33.	Инструкция за техническо обслужване на електромеханична централизация (ЕМЦ)	2009 г.
34.	Инструкция за техническо обслужване на акумулаторни батерии и токозахранваща апаратура	2009 г.
35.	Инструкция за техническо обслужване на полуавтоматична междугарова блокировка (ПАБ)	2009 г.
36.	Инструкция за задълженията на инспектор по сигурността на електротехническите съоръжения в секция «Сигнализация и телекомуникации»	2009 г.
37.	Инструкция за работа с «Индикатор за релсови вериги» тип ИРВ-78	1978 г.